

[Søren Hansen]

DSBs egne beregninger viser, at forringelserne først og fremmest vil ramme strækningen København-Ringsted. Der vil blive tale om overfyldte tog, der forringer mulighederne for de mange mennesker, der daglig er afhængige af den kollektive trafik.

Derfor bør intercitytogene bringes til at standse i Ringsted.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Som svar på hr. Søren Hansens spørgsmål skal jeg oplyse, at de planlagte køreplansændringer i anledning af regeringens resultatforbedringsønsker til DSB nok indebærer, at et enkelt tog i hver retning mellem København og Nykøbing F. bortfalder, men det sker i de trafiksvage formiddagstimer. Endvidere sker der en nedsættelse af vognkapaciteten i nogle tog. Disse ændringer vil kun i meget begrænset omfang berøre passagerer til og fra Ringsted, og i den udstrækning de gør det, er det jo primært på strækningen København-Roskilde, at problemerne ligger. Det erkender jeg, men også dér er ændringerne faktisk meget små. Egentlig mangel på siddepladser vil kun forekomme i enkelte spidstimetog i myldretiden i bolig-arbejdsstedtrafikken. Mod København om morgenen, hvor der jo ikke kører intercitytog mod København, hvor presset er, vil der ske en sådan spidsbelastning og om eftermiddagen fra København, hvor intercitytogene mod Fyn og Jylland alligevel ikke kan rumme flere passagerer. De nævnte begrænsninger i DSBs køreplan kan derfor ikke kompenseres ved standsning af intercitytog i Ringsted.

I øvrigt kan jeg oplyse, at der mellem Ringsted og København på almindelige hverdage er 40 togafgange i hver retning, hvilket bl. a. betyder en afgang hver halve time i dagtimerne. I weekender er der naturligvis lidt færre afgang, afpasset efter det lavere passagerantal.

Søren Hansen (S):

Det er jo en sag af begrænset omfang. Det hele ville kunne klares på ganske få minutters stop. Det er i og for sig det, det drejer sig om. Man kunne have lyst til at citere Piet Hein, der siger: »Det er utroligt, hvad man ikke kan, hvis man af ærlig vilje ikke prøver.« Jeg har tidligere rejst spørgsmålet her,

men det har unægtelig fået en ekstraordinær aktualitet i og med de besparelser, regeringen har sat ind på dette område. Der er i hvert fald ikke helt sammenfald mellem ministerens vurderinger og DSBs vurderinger. Det er der f. eks. ikke, når ministeren siger, at der ikke er mangel på siddepladser. Det kan vi, der benytter den pågældende strækning, konstatere allerede på nuværende tidspunkt, og der vil altså blive yderligere mangel for de mennesker, der er henvist til at anvende den offentlige transport.

Besparelsen rammer altså først og fremmest de mennesker, der er afhængige af den kollektive trafik, og den vil tvinge yderligere nogle mennesker væk fra den kollektive trafik og over i biltrafikken, som vi ud fra både trafikikkerhedsmæssige synspunkter og energisynspunkter ikke er særlig interesserede i.

Jeg vil altså håbe, at man vil have det i tankerne, først og fremmest naturligvis i forbindelse med de mere langsigtede løsninger, men der kan også være grund til at tænke på det ikke bare af hensyn til de mennesker, der skal til og fra Ringsted, men også af hensyn til de mange mennesker, som er belastet af, at togene i forvejen er fyldt på strækningen Roskilde-København, og til de mennesker, der kommer sydfra.

Otto Mørch (S):

Velkommen til arbejdet igen! Jeg har fuld forståelse for det spørgsmål, hr. Søren Hansen stiller, for det er udtryk for, at også den regionale trafik lider under de vilkår, som DSB desværre har i dag. Derfor vil jeg gerne spørge ministeren, om han ikke er bekymret for DSBs generelle situation med de bebudede nedskæringer og takstforhøjelser.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Hr. Søren Hansen citerer Piet Hein. De stakkels digtere må jo holde til mange ting. Jeg tror, at hvis Piet Hein, som jeg håber er i bedring, fik lejlighed til at se på den ærlige vilje, som er til stede i denne sag, ville han ikke være enig i, at han bliver anført imod mig.

Jeg har ikke sagt, at der ikke er mangel på siddepladser. Jeg sagde faktisk, at ændringerne kun i meget begrænset omfang vil føre til