

**Dohrmann (FP):**

Jeg vil godt sige til hr. Tommy Dinesen, at jeg tror, han husker forkert vedrørende mødet i Nyborg. Det blev ikke oplyst af borgmesteren, at Industrirådet havde udtalt det, som hr. Tommy Dinesen påstår. Det, diskussionen gik på, var Scanglas, og som vi alle ved, er Scanglas lukket i Korsør. Vi ved også alle sammen, at det hverken skyldes, at der er en færge, eller at vi ingen fast Storebæltsforbindelse har, men det forhold, at svenskerne har bygget en stor, stor fabrikovre i Sverige, og at der faktisk er overproduktion på dette område.

Så vil jeg godt lige benytte lejligheden til at sige til fru Anne Grete Holmsgård fra VS, som sagde, at det ville gå ud over den kollektive trafik og dermed DSB, hvis man etablerede en fast forbindelse, at det er en af de mest tåbelige påstande, jeg nogen sinde har hørt. Der vil ske lige præcis det modsatte. DSB vil få så mange passagerer, som de aldrig har haft før. Det, det vil gå ud over, er, nogle flyforbindelser, for det er da helt oplagt, at fra lufthavne som Skrydstrup, Billund og Esbjerg m.fl. vil der ingen behov være for at ligge og flyve til København, når man kan tage et tog, som måske tager 3 timer til den tid. Så vil der ikke være behov for først at køre ud i lufthavnen, flyve og så køre videre fra lufthavnen igen. Så sætter man sig ind i toget, og så kører man over. Derfor vil det betyde en forbedring af den kollektive trafik, og man vil spare de mange, mange millioner kroner, som indenrigsruterne giver i under-skud i dag.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Når jeg citerer borgmesteren i Korsør for noget, så er det, fordi han har sagt det, det vil jeg godt slå fast.

Og så vil jeg sige til hr. Askjær Jørgensen, at det arbejde, der er med bygningen af Farøbroerne, i meget, meget høj grad udføres af tyske arbejdere. Jeg har ikke noget imod tyske arbejdere, men det har været diskuteret, og det er altså et faktum, at sådan er det, og ved en Storebæltsbro vil ganske givet det samme være tilfældet.

**Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

Jeg skal bestræbe mig på i denne omgang ikke at komme med udtalelser, som kan kilde eller tirre nogen til at gå ind i debatten igen, men jeg synes, jeg skylder at give til-sagn om, at de forskellige oplysninger, som hr. Bilgrav-Nielsen spurgte om ville være indeholdt i redegørelsen og den medfølgende rapport, vil være at finde, eller må jeg sige det så stærkt, at vi søger at få alt det, som hr. Bilgrav-Nielsen nævnedes, plus en del andet med, så godt vi formår, idet jeg lige over for begrebet prognoser vil udtale den principielle opfattelse, at er der noget, man skal være forsigtig med, så er det langtidsprogno-ser. Hvor er man dog blevet skuffet i sine forventninger om, at sådan nogle går i opfyldelse! Det gælder vel ikke trafikprognoser mindre end andre prognoser, så vi er nødt til alle sammen at tage meget forsigtigt på det. Når det er dispositioner, der skal række årtier frem i tiden, er det uendelig svært at forudsige noget, men vi skal bestræbe os på, at det hele kommer med.

Hr. Tommy Dinesen sagde, at forslaget var et dårligt forslag, og alligevel benyttede han det som udgangspunkt for en egentlig brodebat. Det undrede mig lidt. Han gjorde meget ud af beskæftigelsen, og jeg kan tilsi-ge, at beskæftigelsesforhold selvfølgelig også vil indgå i rapporten, men jeg vil godt advare hr. Tommy Dinesen imod kun at trække de ting frem, når han taler om bro, eller skal vi sige fast forbindelse kontra beskæftigelse, om hvilke han ved, at de vil give et negativt udslag. Hr. Tommy Dinesen ved udmærket, at der også er en række forhold, der vil give positivt udslag, og i sine bestræbelser – dette være sagt kollegialt – for at bekæmpe en sådan fast forbindelse synes jeg at hr. Tommy Dinesen vil komme bedst fra det ved også at nævne de andre, som ellers vil blive fremhævet af andre deltagere i debatten.

En bro skal jo også ses i lyset af Danmark som turistland og Danmark som transitland og Danmark som leverandørland. Den skal ses i forbindelse med Fyns og ikke mindst Midt- og Sydjylland's erhvervsmæssige udvikling.

Der er mange andre ting, der trækker i forskellig retning, og jeg skal da minde om, at jeg i hvert fald ikke har nogen viden om, at det store metalforbund har trukket sin støtte tilbage til, at der bygges en sådan fast forbindelse, og i Metal kender man jo også