

[Dohrmann]

kan få truffet en beslutning. Jeg er glad for, at der er blevet sagt så mange positive ord i denne debat. Jeg tror og håber på, at i løbet af en forholdsvis kort periode vil man i folketinget finde et forholdsvis stort flertal for den forbindelse, og det bliver nok på tværs af partiskel.

Askjær Jørgensen (FP):

Efter at man har lyttet til denne debat, er det næsten nødvendigt at komme med et par kommentarer. Vi var selvfølgelig nogle, der var glade, da vi ved den nye regerings tiltrædelse fik at vide, at nu skulle der virkelig ske noget ude i det private erhvervsliv, nu skulle der privatiseres, nu skulle der altså rigtig skaffes aktivitet. Så skurrer det lidt i ørerne, når man siger: men det har vi ikke tid til at tage stilling til før om et par måneders tid, eller det har vi ikke rigtig nået at få tænkt igennem endnu. Men jeg kan altså orientere dels ministeren og dels ordførerne fra regeringspartierne om, at vi f.eks. i Danmark har et stålvalseværk, som har meget svære problemer med at få afsat sine produkter, og hvis man kunne tænke sig, at man ville bygge en bro, hvori der kunne indgå nogle produkter derfra, har man altså et apparat stående til at producere stål. De mennesker, der går deroppe, er meget nervøse for, at de skal blive ledige. Det kunne også være, det kunne hjælpe statskassen lidt på anden måde, fordi statskassen som bekendt har investeret ret mange penge i stålvalseværket, og hvis det kunne holdes i gang i stedet for at skulle gå konkurs, var det måske også et plus i regnskabet. Det vil jeg gerne give som en orientering til ministeren.

Jeg kan også sige, at jeg har været i kontakt med folk på forskellige skibsværfter og andre steder, hvor man beskæftiger sig med og kender til at svejse stålkonstruktioner. Der tørster man efter at få noget at beskæftige sig med. Der står virkelig mange dygtige medarbejdere rundt omkring, mange gode danske erhvervsvirksomheder, som er vældig ivrige efter at få lov til at bestille noget i stedet for at skulle trues af arbejdsløshed. Så skurrer det lidt i ørerne, når man siger, at det skal afvente en redegørelse, at det har vi ikke tid til at tænke på endnu, for det har vi slet ikke fået overvejet. Hvad er dog det for noget, kan vi da ikke finde ud af på et tids-

punkt at handle? Erhvervsvirksomhederne er parat til at gøre arbejdet, og kapitalen er disponibel. Hvorfor skal det i en syltekrukke og vente i månedsvis, det kan jeg ikke forstå, især ikke under den nuværende regering med den trontale, vi har hørt.

Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil godt spørge hr. Dohrmann, om han vil svare helt konkret på dette spørgsmål. Det er sådan, at erhvervsorganisationerne siger, at det vil hjælpe erhvervene i Sønderjylland og på Fyn, hvis man bygger en bro til 15 mia kr. Den skal betales – post- og telegrafvæsenet skal køre, så det økonomisk hviler i sig selv, og så skal Storebæltsbroen også. Hvis man skal betale for at komme over en Storebæltsbro til 15 mia kr., vil det koste det samme at føre en bil over broen som nu. En passagerbillet, der i dag koster 24 kr., vil komme op på 124 kr., hvis man går ud fra den samme fordeling, som der er i dag. Det er en rapport, som hr. Dohrmann selv har læst. Derfor vil jeg godt spørge hr. Dohrmann, om han stadig væk mener, at det er en fordel med en bro. Jeg tror nemlig, en bro vil betyde en endnu større toldmur, for det vil betyde, at vognmændene ikke har råd til at tage over. Det er en af tingene.

Når der så bliver sagt noget med Stålvalseværket, og at nu skal vi have nogle broer og det skal være jernbroer, for der er mange, der ville kunne få arbejde på dem, er det helt stensikkert, men bortset fra det, så er Helsingør i en frygtelig knibe for øjeblikket, og de beder ikke om, at der bygges broer, de beder om at få en færge, fordi en færge giver arbejde til 500 mænd i over et år, samtidig med at der sker en fordobling af arbejdspladser udenfor. Og der er altså tale om to. Vi har fra SFs side stillet forslag om, at man bygger nogle nye færger til Århus-Kalundborg-ruten, og det er altså det, værfterne gerne vil have. Det med broer kan ikke hjælpe værfterne. Nakskov er jo i en lignende situation. Der bygger man en Farøbro, men det har ikke hjulpet Nakskov ret meget. Jeg ved ikke, hvor mange broer der skal bygges, for at det kan hjælpe Nakskov Skibsværft. Jeg tror, det er mange.

Dohrmann (FP):