

[Anne Grete Holmsgård]

bropenge betalt af bilister og betalt over den kollektive trafik. Hvis man endelig ønsker at pumpe befolkningen for yderligere 10–15 mia kr. i de næste par år, så synes jeg dog, der var adskillige mere fornuftige projekter, man kunne lægge de 10–15 mia kr. i, end en broforbindelse, som efter min mening vil have alle de dårlige sider, som jeg netop har nævnt.

Endelig vil jeg påpege endnu et punkt, som jeg synes er rigtig dårligt, og det er, at en Storebæltsbro vil have nogle meget negative miljømæssige konsekvenser i Østersøen.

Hvis endelig man skal diskutere en fast forbindelse over Store Bælt, synes jeg da, den mindst ringe – selv om jeg også synes, den kan være ringe – løsning er en tunnel, vel at mærke en jernbanetunnel, der udelukkende er beregnet til overførsel af kollektiv trafik, og hvor man ikke kan tage hverken privatbiler eller lastbiler til gods med over. Det ville betyde en styrkelse af den kollektive trafik, som vi mener er meget vigtig at gennemføre.

Steffensen (KrF):

Kristeligt folkeparti må afvise forslaget, som det ligger her. Det er jo helt rimeligt og nødvendigt, at man afventer den redegørelse, som ministeren har bebudet snart kommer. Når det ligger inden for en to måneders tidsperiode, ville det jo være helt meningsløst at gå ind på forslaget.

Vi vil derfor ikke gå ind i nogen substansdrøftelse af problematikken omkring en Storebæltsbro i dag. Det bliver der rig lejlighed til senere, og derfor må jeg sige, at vi helt kan tilslutte os, hvad ministeren har sagt, og så i øvrigt afvente den redegørelse og den debat, som må følge derefter.

(Kort bemærkning).

Hahn (CD):

Det skal være en meget kort bemærkning til hr. Burgdorf. Jeg må da undskyldte hr. Burgdorf, at det konservative folkeparti er så meget ældre end CD; men CD er gået ind for tanken fra partiets start. Men måske kan hr. Burgdorf oplyse, hvornår det konservative folkeparti selvstændigt har taget tanken om bygning af en Storebæltsbro op. Måske husker hr. Burgdorf det?

(Kort bemærkning).

Burgdorf (KF):

Vi er altid i vort parti modtagelige for en undskyldning, også fra hr. Hahn. Jeg skal da gerne oplyse, at det konservative folkeparti, så vidt jeg husker, allerede i 1968 – men det er jo langt tilbage i tiden – gik ind for, at vi skulle have en Storebæltsbro. Det skulle være en bro, og den skulle etableres muligvis med, som fremskridtspartiet foreslår nu, privatfinansiering. Men det har vi ikke sagt nu; det vil vi undersøge.

Dohrmann (FP):

Indledningsvis vil jeg gerne give den oplysning, at siden vores tanker om en privatfinansieret Storebæltsforbindelse er blevet kendt, har jeg fået henvendelse fra ikke mindre end syv danske og udenlandske konsortier, som er meget interesserede. Derfor hersker der slet ingen tvivl om, at såfremt folkettingen beslutter sig, er der mange, som gerne vil finansiere en sådan forbindelse.

Efter at have lyttet til de forskellige ordførere har jeg en lille mistanke om, at man på trods af enkelte kritiske bemærkninger egentlig mener, at det er et knippelgodt forslag, vi har fremsat. Samtidig må jeg nok også konstatere den holdning, at man mener, at vi ikke skal have æren for, at det gennemføres. Derfor vil jeg da også gerne give det tilbud her, hvis ministeren, regeringen eller socialdemokratiet eller andre, som har de samme tanker, som vi har, og som mener, at det er en betingelse, at der står nogle andre navne som forslagsstillere, at de er hjertelig velkomne til at benytte forslaget. Vi vil under alle omstændigheder støtte et sådant forslag, uanset hvem der fremsætter det.

Som landet ligger i dag med Store Bælt midt imellem Sjælland og Fyn-Jylland, virker det som en toldmur. Erhvervslivet har store produktionsomkostninger, store dele af det sydlige Jylland vil – vi ved alle sammen, uanset om man er EF-tilhænger eller man er EF-modstander, at der vil ske en stor liberalisering, at landegrænserne vil om ikke blive fjernet, så vil i hvert fald mange af de hindringer, der findes i dag, blive fjernet. Derfor ved jeg faktisk, at store dele af det sydlige Jylland fremover vil føle sig mere tiltrukket af f.eks. Hamburg end af København. Vi me-