

[Tommy Dinesen]

fektivt. Hvordan vil man spare f.eks. 0,5 mia kr. og så oven i købet få en indtægtsnedgang på 700 mill. kr.? Hvem tror på, at DSB i det hele taget vil kunne fungere?

Hvis hr. Dohrmann mener, at man kan skaffe beskæftigelse ved bare at bygge broer, vil jeg da sige, at selvfølgelig er der da beskæftigelse ved en bro. Man kan da også komme en halv time før over på den anden side, men lever vi i dag i et samfund, som har råd til at betale 15 mia kr. for at komme en halv time før fra det ene sted af landet til det andet? Hvis det kun er beskæftigelse, det drejer sig om, kunne man få 30.000 boliger for de samme penge.

Hahn (CD):

De, der overværede forhandlingerne i går, ved, at vi også i går havde forslag fra partierne med indhold, som ministrene arbejdede med og selv ville komme med forslag om. Vi har før hørt spørgsmål om, hvorvidt juleposten nåede frem juleaften eller først 1. juledag. Vi ved jo, at julen varer lige til påske. Det foreliggende forslag fra fremskridtspartiet har været behandlet for et halvt år siden, og nu kommer det så igen på et meget upassende tidspunkt. Mandag den 6. december 1982 offentliggør en række erhvervsudvalg i Sønderjylland – nu er det ikke for at tage hensyn til hr. Tommy Dinesens udtalelse om, at sønderjyder ikke skal blive arbejdsløse, det har vist heller ikke noget med Storebæltsbroen at gøre – undersøgelser, som er foretaget af, hvad Storebæltsbroen vil komme til at betyde. Vi ved også, at ministeren i januar måned 1983 vil komme med en redegørelse for hele bygningen af Storebæltsbroen, om, hvad det vil betyde for samfundet. Derfor kommer fremskridtspartiets forslag på et dårligt tidspunkt.

Det er ikke noget angreb på hr. Dohrmann, for hr. Dohrmann var så venlig, da vi behandlede forslaget en torsdag aften i maj måned 1982, som vi husker så godt, at rose mig i dagspressen og andre steder for, at jeg var den eneste i forsamlingen, der havde forstået fremskridtspartiets forslag rigtigt.

Det er klart, at jeg – for ikke at nævne mit parti først – altid har været fortalere for Storebæltsbroen. Det vil vi sandsynligvis også være efter ministerens redegørelse, men vi vil da i hvert fald afvente vor ministers redegø-

relse i januar måned 1983, og ud fra den vil vi tage vor stilling op. Der findes jo i den redegørelse, som vil komme, svar på mange ting. Det beskæftigelsesmæssige har en meget stor betydning. Der er også noget militærpolitisk i at få en bro bygget. Der ligger det i det, hvis det forfærdelige skulle ske, at Danmark blev involveret i en krig og man hurtigt fik denne bro bombet og dermed forbindelsen mellem landsdelene afbrudt.

Alt det kommer der sandsynligvis svar på i ministerens redegørelse. Jeg vil afvente redegørelsen og komme med udtalelser til den tid, men hr. Dohrmann kan være forvisset om, at vi altid vil være positivt indstillet over for den Storebæltsbro, som vi som vel nok det første parti herinde er gået 100 pct. ind for. Det håber jeg også vi gør efter ministerens redegørelse.

Hr. Tommy Dinesen er også tidligt ude. Jeg ved, at hr. Tommy Dinesen holder en række møder som leder af komiteen mod bygningen af en Storebæltsbro, og de møder kommer også på dårlige tidspunkter. Jeg ville gerne have deltaget, men jeg synes, at man skal afvente de ting, som vil ske i den nærmeste fremtid.

(Kort bemærkning).

Burgdorf (KF):

Jeg vil bare erindre hr. Hahn om, at det konservative folkeparti som helhed gik ind for Storebæltsbroen, længe før CD var opfundet.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Som bekendt blev det konservative folkeparti stiftet i 1915, det radikale venstre i 1905, venstre og socialdemokratiet i slutningen af forrige århundrede. Jeg tror, at den historie er så gammel, at de første partier har patentet på den første tilslutning. Men lad det ligge.

Det forslag, der er til debat i dag, må vi afvise. Vi mener, at der slet ikke er baggrund for på nuværende tidspunkt at tage stilling til, hvordan en fast forbindelse over Store Bælt eventuelt skal finansieres. Dertil kommer jo hele spørgsmålet, om tiden er inde til overhovedet at bygge en sådan fast forbindelse.

Jeg har et enkelt spørgsmål til ministeren forud for den redegørelse, som vi må afven-