

[Bjørn Elmquist]

ser på fritidsområdet, som ministeren har foreslået gennemført.

*Besvarelse* (18/11 82):

**Undervisningsministeren** (Bertel Haarder):

Af begrundelsen fremgår, at spørgeren finder det forkert, at det offentlige yder tilskud til idrætslige aktiviteter, der oprindelig udfoldede sig inden for frivillige og private grupper. Ligeledes fremgår det, at spørgeren mener, at der vil kunne opnås besparelser på fritidsundervisningsområdet ved at tage motionsgymnastikken ud af fritidsundervisningen.

Jeg kan i denne anledning oplyse, at jeg er meget opmærksom på problemet, og at jeg agter at søge det løst i forbindelse med en ændring af fritidsundervisningsloven.

**Spm. nr. S 197**

Til *justitsministeren* (11/11 82) af:

**Inge Krogh** (KrF):

»Har Danmark gjort tilstrækkeligt for at forhindre, at kvinder bliver prostituerede?«

**Begrundelse**

I konvention af 18. december 1979 om afskaffelse af alle former for diskrimination imod kvinder udtales i artikel 6, at de deltagende stater skal hindre udnyttelse af kvinder ved prostitution.

*Besvarelse* (15/11 82):

**Justitsministeren** (Ninn-Hansen):

Som det fremgår af begrundelsen for spørgsmålet, indeholder FN-konventionen af 18. december 1979 om afskaffelse af alle former for diskrimination imod kvinder i artikel 6 en bestemmelse, hvorefter de deltagende stater skal tage alle passende forholdsregler, herunder gennemføre lovgivning, med henblik på at hindre enhver form for handel med kvinder og udnyttelse af kvinder ved prostitution.

Denne konventionsbestemmelse må for Danmarks vedkommende anses for opfyldt gennem bestemmelser i straffeloven, herunder §§ 228-229 om rufferi, alfonseri og andre former for bagmandsvirksomhed med hensyn til prostitution.

**Spm. nr. S 198**

Til *justitsministeren* (11/11 82) af:

**Tommy Dinesen** (SF):

»Hvad er grunden til, at de internationale regler for transport af gifte og kemikalier ikke gælder i Danmark, og hvor længe vil der gå, inden ministeren tager et lovgivningsinitiativ på dette område?«

**Begrundelse**

Der tænkes på transport af luft, kvælstof, acetylen og flaskegas, sprængstof, ammunition og fyrværkeri, svovl, fosfor og naftalin, gult fosfor, fedtede sække og metalpulvere, karbit, klorat og nitrater, saltsyre, svovlsyre, natronlud og salpetersyre, huder, indvolde og latrin samt stoffer fra plasticindustrien.

Der henvises i øvrigt til bladet *Transport* nr. 16, 17 og 18.

*Besvarelse* (15/11 82):

**Justitsministeren** (Ninn-Hansen):

Jeg går ud fra, at spørgeren med udtrykket »de internationale regler« tænker på den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej (ADR-konventionen), der trådte i kraft i Danmark den 1. august 1981 og gælder for grænseoverskridende transport af farligt stof under kørsel i Danmark.

Jeg kan oplyse, at justitsministeriet allerede i forbindelse med konventionens ikrafttræden i Danmark overvejede, om man samtidig skulle sætte konventionen i kraft også for de rent nationale transportere. Da en sådan løsning imidlertid må frygtes at skabe problemer for dem, der ikke til daglig arbejder med denne omfattende og teknisk komplicerede konvention, valgte justitsministeriet i stedet at arbejde henimod, at det bliver valgfrit, om man ved den nationale transport vil følge ADR-konventionens bestemmelser eller reglerne i en særlig »national udgave« af konventionen, som nu er under udarbejdelse i justitsministeriet i samarbejde med statens brandinspektion. Der foreligger indtil nu et udkast til en generel bekendtgørelse med tilhørende detailregler, foreløbig for så vidt angår 2 af de såkaldte klasser af farlige stoffer. Justitsministeriet forventer, at disse udkast vil kunne udsendes til høring omkring