

[Ministeren for offentlige arbejder]

bygningen af lufthavnen inden for dennes eksisterende område med henblik på ekspedition af godt 22 millioner passagerer årligt i fuldt udbygget skikkelse.

Som bekendt har det imidlertid været en afgørende forudsætning i forbindelse med vedtagelsen af loven, at udbygningen sker i takt med trafikudviklingen og dermed under hensyntagen til behovet for ændringer og udvidelser af de bestående lufthavnsanlæg. Kravet om en tilpasning af udbygningsforanstaltningerne til ændrede forudsætninger med hensyn til udviklingen i lufttrafikken og i trafikafviklingen vil følgelig løbende spille en afgørende rolle ved planlægningen og gennemførelsen af udbygningen i henhold til loven.

I lyset af trafikudviklingen i de senere år og på baggrund af de øjeblikkelige forventninger med hensyn til udviklingen i de kommende år er igangsættelse af tværbaneomlægningen og i øvrigt flere andre større anlægsarbejder da også foreløbig blevet tidsmæssigt forskudt, og jeg finder med henvisning til de her fremhævede forudsætninger med hensyn til gennemførelse af lufthavnsudbygningen ingen anledning til at foranledige det lovmæssige grundlag herfor ændret.

Spm. nr. S 187

Til *energiministeren* (10/11 82) af:

Maisted (FP):

»Har regeringen planer om at privatisere D.O.N.G. A/S?«

Begrundelse

Et af regeringspartierne, det konservative folkeparti, har offentligt givet udtryk for en privatisering af aktiviteter, som ellers i de senere år i udpræget grad er foregået i offentlig regie.

Da fremskridtspartiet altid har stået for en afvikling af D.O.N.G. A/S og andre aktiviteter i offentlig regie, hilser vi en sådan udvikling velkommen.

Besvarelse (17/11 82):

Energiministeren (Enggaard):

Regeringens foreløbige planer med hensyn til D.O.N.G. A/S fremgår af statsministerens

tiltrædelsestale, hvor bl.a. en lovgivning for selskabet blev bebudet.

Der er siden nedsat et hurtigtarbejdende udvalg med den opgave snarest at fremkomme med et udkast til lovregler om afgrænsning af selskabets virksomhed og folketingets indseende med udøvelsen heraf. Endvidere skal udvalget overveje yderligere spørgsmål angående regeringens og administrationens relationer til selskabet.

På denne baggrund har regeringen ikke for nærværende overvejelser om andre forhold vedrørende D.O.N.G. A/S.

Spm. nr. S 190

Til *ministeren for offentlige arbejder* (11/11 82) af:

Askjær Jørgensen (FP):

»I fortsættelse af ministerens svar af 14. september på mit tidligere stillede spørgsmål nr. 1175 af 25. august bedes oplyst, hvor meget DSB ekstraordinært investerer i udbygning af den banestrækning fra Esbjerg til elværket Midtkraft i Herning, hvor kultransporten skal foregå.«

Begrundelse

Der arbejdes i øjeblikket med forstærkning af den pågældende banestrækning.

Besvarelse (22/11 82):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Det arbejde, der tænkes på, er formentlig et nu afsluttet sporforstærkningsarbejde på strækningen Esbjerg-Varde. Dette arbejde er udført i 1981 og 1982, men er ikke forårsaget af kultransporterne, idet der er tale om en sporforstærkning, som skulle udføres under alle omstændigheder.

De for kultransportens gennemførelse nødvendige sidespor i hhv. Esbjerg og Herning er betalt af hhv. Vestkraft og Midtkraft.

I forbindelse med kultransporternes gennemførelse har det været nødvendigt at etablere en krydsningsstation i Kibæk. Udgifterne hertil udgjorde ca. 2 mill. kr., som er afholdt af DSB.

Spm. nr. S 191