

[J. K. Hansen]

disse besparelser, ikke at fratage en landsdel den eneste daglige fjernforbindelse, man har.

**Otto Mørch (S):**

Ministeren bygger sit svar på en påstand – jeg understreger: en påstand – så jeg er nødt til at spørge, om regeringen ikke har samme opfattelse som den tidligere regering: at det er meget nødvendigt for store befolkningsgrupper, at der sker en fortsat udbygning af den kollektive trafik.

**Ministeren for offentlige arbejder (Bollmann, fg.):**

Til hr. J. K. Hansen vil jeg sige, at jeg er overbevist om, at inden der bliver truffet en endelig beslutning, vil alle muligheder blive undersøgt. Jeg vil gerne understrege, at der kun er tale om overvejelser om visse begrænsninger på de mere trafikstille dage; det tror jeg også hr. J. K. Hansen er klar over.

Til hr. Otto Mørch vil jeg sige, at den nuværende regering er klar over, at den kollektive trafik skal have sin plads i samfundssystemet.

Hermed sluttede spørgsmålet.

### Spm. nr. S 210

7) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

**Dohrmann (FP):**

»Vil ministeren på mødet i Bruxelles den 16. december mellem EF-landenes trafikministre forsøge at få gennemført en ordning, så danske vognmænd frit kan udføre deres erhverv uden bureaukratiske og konkurrenceforvridende krav om kørselstilladelse?«

#### Skriftlig begrundelse

Mindst én gang om ugen hele året rundt fremkommer der fra danske vognmænd henvendelser om, at de befinder sig i den ulykkelige situation, at de ikke kan opnå de fornødne tilladelser til at transportere danske eksportprodukter til udlandet. Det findes derfor aldeles påkrævet, at den danske minister står fast og om muligt får fragtkørslen i EF fuldstændig liberaliseret eller i det mindste får en væsentlig dansk forøgelse af tilladelserne.

**Dohrmann (FP):**

Vi har efterhånden fået et stort antal henvendelser fra vognmænd, som har fået afslag på deres ansøgning om tilladelse til at transportere danske eksportprodukter inden for EF.

Det forlyder nu, at der skal være et møde mellem EF-trafikministrene den 16. december, og grunden til, at jeg rejser dette spørgsmål, er, at jeg håber, den danske trafikminister vil sørge for, at vi får nogle flere EF-tilladelser. Jeg mener, at den bureaukratiske måde, det hele foregår på i dag, hvor danske vognmænd ikke kan få lov til at transportere vore varer ud af landet, strider 100 pct. mod de betingelser, hvorunder vi gik ind i EF i sin tid.

**Ministeren for offentlige arbejder (Bollmann, fg.):**

Jeg kunne egentlig nøjes med at sige ja, men når nu hr. Dohrmann spørger, om jeg vil sørge for det, er jeg nødt til at sige: én ting er at sørge for det, en anden ting er at forsøge. Jeg er nødt til at minde hr. Dohrmann om, at selv om Danmark har formandskabet i øjeblikket, er vi ikke ene om at træffe beslutninger på transportområdet inden for EF.

Jeg vil imidlertid gerne ved denne lejlighed forsikre hr. Dohrmann om, at vi fra dansk side sammen med andre medlemslande, som har den samme liberale holdning til den internationale vejtrafik, som vi har, på det kommende ministerrådsmøde den 16. december vil arbejde for den størst mulige forøgelse af EF-tilladelseskontingentet, ligesom vi i øvrigt også vil arbejde for vedtagelsen af andre forslag, der kan indebære en større liberalisering og afbureaukratisering af forholdene for den internationale vejtrafik.

Jeg kan selvfølgelig ikke sige noget om, hvorvidt det vil lykkes, for som hr. Dohrmann sikkert ved, er der medlemslande, der har en helt anden holdning til dette spørgsmål, end vi har.

**Dohrmann (FP):**

Jeg siger naturligvis tak for svaret. Jeg er fuldstændig klar over, at når en række ministre fra forskellige lande skal forhandle, kan Danmark ikke 100 pct. få sine ønsker opfyldt, men jeg mener, at trafikministeren godt