

[J. K. Hansen]

skrænke lyntogsdriften Sønderborg-København på visse af ugens hverdage?»

#### Skriftlig begrundelse

Ifølge dagspressen skulle DSB, grundet på besparelser, have planer om at reducere lyntogsforbindelsen mellem Sønderborg og København på visse af ugens hverdage. Jeg finder en sådan reduktion meget uheldig. Sønderborg har kun to direkte daglige forbindelser til og fra København. Især for ældre medborgere og handicappede er en direkte forbindelse af stor betydning, således at togskifte i Tinglev eller Fredericia kan undgås.

**Ministeren for offentlige arbejder (Bollmann, fg.):**

Som svar på spørgsmålet kan jeg oplyse, at der i DSB som led i de nødvendige besparelser rent faktisk foregår overvejelser om en delvis inddragelse af visse lyntog. Men jeg kan også tilføje, at de undersøgelser ikke er afsluttet, og at der selvfølgelig heller ikke er truffet nogen beslutning endnu.

**J. K. Hansen (S):**

Også her skal jeg takke ministeren for svaret. Dog må jeg nok sige, at det bekymrer mig lidt, at man har sådanne overvejelser, for som jeg også har nævnt i min begrundelse for spørgsmålet, vil det være meget uheldigt, hvis denne eneste fjernogsforbindelse, som sønderjyderne har mellem København og Sønderborg og omvendt, bliver fjernet på visse af ugens hverdage. Det betyder uendelig meget for specielt ældre medborgere og handicappede, at der ikke skal foretages et togskifte. Jeg ved godt, at man så tilbyder at sætte andre tog ind, bl.a. de nye MR-tog, men så skal der jo ske et togskifte i Fredericia, og det er ofte forbundet med stor vanskelighed at flytte sig fra den ene perron til den anden perron for at komme med forbindelsen. Derfor vil jeg godt spørge ministeren, når man skal til at overveje disse ting, om han vil tage disse betragtninger med.

**Otto Mørch (S):**

Jeg vil gerne ind her, hvor hr. J. K. Hansen har talt om besparelser og de nedskæringsplaner, regeringen har forelagt, som formand for jernbanerådet. Jeg har naturlig-

vis meget nøje fulgt hele udviklingen og har kigget nærmere på de nedskæringer, som man nu vil præsentere fra regeringens side. Jeg synes, det er meget uheldigt ikke alene for Sønderjylland at få en dårligere betjening, men det er mere uheldigt for forbrugerne, at der vil komme takstforhøjelser netop i en tid, hvor vi jo forventer reallønsnedskæringer. Jeg frygter den udvikling, og jeg har med stor opmærksomhed læst de udtalelser, der er kommet fra Dansk Jernbaneforbunds formand, Erik Nygaard Jespersen, og som står i Aktuelt i dag. Derfor vil jeg rent ud spørge regeringen: tør man virkelig foretage det, man nu er i gang med over for DSB? Er man da ikke bange for, at der bliver kaotiske forhold og tilbageslag for den virksomhed, som man netop var i gang med at bygge op og stabilisere?

**Ministeren for offentlige arbejder (Bollmann, fg.):**

Jeg vil gerne først sige til hr. J. K. Hansen, at jeg, som han ved, har stor forståelse for sønderjydernes problemer, men som hr. J. K. Hansen sikkert også ved, er lyntogene ikke det, der giver det bedste økonomiske resultat, og derfor har vi fundet det nødvendigt at se på hele den konstruktion.

Til hr. Otto Mørch vil jeg sige, at de besparelser, vi nu taler om, ville jo også på enten den ene eller den anden måde været blevet gennemført i den forrige regerings tid. Der kan måske være en forskel i vurderingen af, hvor man skal lægge dem, men i det store og hele tror jeg ikke, forskellen ville blive ret stor.

**J. K. Hansen (S):**

Jeg er enig med ministeren i, at det vil være nødvendigt at se på udgiftssiden hos DSB. Nu har jeg talt om lyntogsforbindelsen, for det er jo den eneste fjernogsforbindelse, man har fra Sønderborg og til København daglig undtagen om søndagen, men i og for sig er det underordnet, om det er et intercitytog eller det er et lyntog. Jeg er enig med ministeren i, at lyntogene absolut ikke er de mest økonomiske, bl.a. fordi man skal have maskinkraften ført over Store Bælt; alligevel beder jeg ministeren om at overveje, når man skal i gang med at træffe en beslutning om