

[Waldorff]

nes jeg er det centrale – på et varmeplandi-
rektiv, som dikterer opførelsen af et kulfyret
kraftværk på Avedøre Holme. Det betyder –
det mener jeg energiministeren må give mig
ret i – at der eksisterer så stærke bindinger,
at det i og for sig er temmelig illusorisk at
tale om, at man lokalt står frit med hensyn
til at vælge, hvilke varmforsyningsmulighe-
der man kunne tænke sig i kommunerne.

Energiministeren (Enggaard):

Jeg er ikke enig i påstanden om, at man er
bundet lokalt. Man har betydelige mulighe-
der for at vurdere og ændre i den opbygning,
som foreligger, og jeg mener, at vi er nødt til
at gå ud fra denne forudsætning om varme-
planlægningen, at den fortsætter på det
grundlag, som foreligger nu.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 188

5) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

J. K. Hansen (S):

»Er ministeren enig i folketingsmedlem
Lennart Larsons udtalelser til dagspressen
om, at folketinget allerede i denne samling
bør tage skridt til at nedsætte taksterne for
overførsel af biler på Store Bælt, og hvor
skal så i bekræftende fald det opståede pro-
venutab tages fra?«

Skriftlig begrundelse

Et folketingsmedlem af regeringspartiet
venstre, Lennart Larson, er i dagbladet Jyd-
ske Tidende tirsdag den 9. november 1982
bl.a. citeret for følgende: »Folketinget bør
derfor allerede i denne samling tage skridt til
at ændre taksterne for Store Bælt, således at
der sker en lige byrdefordeling af indtægter
og udgifter mellem DSB og den individuelle
trafik. Det vil medføre væsentligt lavere
fragt- og biltakster på Store Bælt.«

I FFL 1983 kalkulerer regeringen med et
merprovenu ved en forhøjelse af taksterne
for passagerbefordring med DSB og forhøje-
lse af takster for overførsel af biler på Store
Bælt. Det må derfor være relevant at få op-
lyst, såfremt regeringen accepterer Lennart
Larsons forslag om nedsættelse af biltakster,
om den så vil dække det herved opnåede

provenutab ind ved en forhøjelse af DSBs
persontakster.

**Ministeren for offentlige arbejder (Bollmann,
fg.):**

I anledning af det stillede spørgsmål vil
jeg gerne sige, at jeg selvfølgelig ikke kan
kende baggrunden for hr. Lennart Larsons
udtalelser til dagspressen. Jeg må sige, jeg
nærmest har læst dem som et indlæg i den
løbende debat om øst-vest-forbindelserne.

I den øjeblikkelige situation er det imidler-
tid sådan, at der skal gennemføres offentlige
besparelser, og som det formentlig vil være
spørgeren bekendt, er der som led i regerin-
gens budgetforbedringsforslag for den offent-
lige sektor i ændringsforslaget for så vidt
angår DSB indarbejdet forslag om forhøje-
lser i 1983 og i 1984 af taksterne såvel for
passagerer og godsbeholdning som for over-
førsel af biler med DSBs færger, herunder
altså også på Store Bælt.

J. K. Hansen (S):

Jeg takker ministeren for det positive svar.
Jeg må sige, at det overraskede mig meget, at
et medlem af et af regeringspartierne kom
med så bombastiske udtalelser, som hr. Len-
nart Larson gjorde den 9. november, hvor
han var citeret i dagbladet Jydske Tidende
for, at »folketinget bør derfor allerede i den-
ne samling tage skridt til at ændre taksterne
for Store Bælt, således at der sker en lige
byrdefordeling af indtægter og udgifter mel-
lem DSB og den individuelle trafik«. Derfor
er jeg da meget glad for at høre ministerens
svar her. Jeg kender også regeringens forslag
til takstforhøjelser, som er indarbejdet i fi-
nansloven for 1983. Jeg har så herved fået et
svar på, at der ingen ændringer sker af den,
som jeg selv synes, ligelige byrdefordeling,
som regeringen lægger op til mellem takster-
ne på individuel trafik og på kollektiv trafik.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 189

6) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

J. K. Hansen (S):

»Kan ministeren bekræfte eller afkræfte
presseforlydende om, at DSB som et led i
regeringens spareplan planlægger at ind-