

[Dræbye]

give disse muligheder for en fair diskussion, synes jeg ikke rigtig, man kan tage hr. Heinesens indvendinger imod det radikale venstre alvorligt.

(Kort bemærkning).

**Heinesen (S):**

Jeg skal ganske kort sige, at vi har begribeligvis ingenting at skjule med hensyn til de besparelser, som vi ønskede gennemført på det primærkommunale og det amtskommunale område, og vi lagde gerne en sådan plan frem, hvis der var nogen som helst muligheder for, at den kunne vedtages ved politiske forhandlinger her i tinget, men det er der jo ikke tale om.

Jeg ser også, at hr. Niels Helveg Petersen har bebrejdet os, at vi ikke har været aktive i denne sag. Ja men i modsætning til det radikale venstre og til fremskridtspartiet, som regeringen har valgt at basere sin politik på også i denne sag, har socialdemokratiet ikke været inviteret til nogen drøftelser, og med det forlig med støtte fra fremskridtspartiet, som det radikale venstre her har indgået om bloktilskudsnedskæringerne i 1983, tror jeg, at selv hr. Dræbye vil indse, at det er formålsløst at tro, at det kan brydes op.

(Kort bemærkning).

**Dræbye (RV):**

Jeg skal efter hukommelsen citere to ting fra den fremsættelsestale til finanslovsforslaget, som hr. Heinesen kom med. Det stigende budgetunderskud er i sig selv en trussel mod beskæftigelsen, og det er derfor udgiftspolitikken, der må bære de største byrder ved den politik, som skal lægges frem.

Jeg understreger i øvrigt, at hr. Heinesen ikke gav det tilsagn, som jeg bad om. Min konklusion er derfor den samme som i den forrige bemærkning.

(Kort bemærkning).

**Heinesen (S):**

Det skal blive den sidste korte bemærkning til hr. Dræbye. Det er fuldstændig rigtigt citeret efter hukommelsen, at det var, hvad vi sagde i fremsættelsestalen til finanslovsforslaget. Vi mener stadig væk, at det statslige underskud er et selvstændigt problem, om end – og det vil jeg gerne have hr.

Dræbye også noterer sig – hensynet til betalingsbalanceunderskuddet og først og fremmest hensynet til beskæftigelsen er et endnu større problem. Det er det hensyn, hr. Dræbye tilsidesætter med den støtte, som hr. Dræbye giver regeringens finanspolitik.

**Anne Grete Holmsgård (VS):**

En del af de anvisninger, regeringen og det radikale venstre og fremskridtspartiet giver på, hvordan man skal spare 3 mia kr. i kommunerne og amtskommunerne, drejer sig om besparelser på de amtskommunale trafikselskaber, hvor der i 1983 skal spares 170 mill. kr.

Af et af svarene i det tykke bilagsmateriale, vi fik her i morges, fremgår det, at man i indenrigsministeriet regner med, at det vil give en takstforhøjelse på 7 pct. Det lyder umiddelbart temmelig underligt, at den ikke skulle være højere. Når man ser nærmere på begrundelsen, opdager man, at en stor del af forklaringen er, at der er budgetteret med meget større lønudvikling end den, man må regne med efter regeringens indkomstpolske linje, der nu er lagt frem. Det er meget interessant, for en del af besparelserne er netop de 600 mill. kr., som skulle komme fra lavere lønstigning. Man kan vel ikke både tjene dem på den pulje, der hedder 600 mill. kr., og på den pulje, der hedder 170 mill. kr. ekstra tjent ind på de amtskommunale trafikselskaber. Jeg synes i hvert tilfælde, det ville være interessant, hvis indenrigsministeren ville komme herop og forklare, hvor man havde tænkt sig at tjene dem henne. Hvis man vil tjene dem på de 600 mill. kr., hvad betyder det så i øgede takstforhøjelser?

Oven i det fremgår det allerede af debatten i aviserne, at samtlige trafikselskaber i amterne allerede har opereret med meget store takststigninger til næste år, omkring 20 pct.s takststigninger, bare for at få dækket det budgetunderskud ind, de har regnet med i de budgetter, de allerede har sat op. Derfor vil det være realistisk at forestille sig efter det, der er fremlagt her, at der i hvert tilfælde bliver tale om takstforhøjelser på 30 pct. i amternes trafikselskaber. Man skal ikke være specielt opfindsom for at finde ud af, hvem det går hårdest ud over. Det går hårdest ud over dem, der ikke har ret meget i forvejen, og som bruger den kollektive trafik. De, der