

[Steén Folke]

Der er i dag kommet svar på mit spørgsmål S 52 vedrørende tre skibe bygget til den krigsførende magt Irak på Helsingør Værft. Til trods for at en række detaljer ved skibenes indretning peger på, at deres egentlige formål er troppetransport, så har søværnets materielkommando i sin inspektionsrapport uden begrundelse anført, at skibene bl. a. er beregnede til transport af pilgrimme. Af forsvarsministerens svar fremgår det, at søværnets materielkommando har fået denne oplysning – som derefter er ukritisk videregivet – fra skibenes reder.

Hellige enfold! Man kan vel næppe forvente, at rederen skal oplyse, at det egentlige formål er troppetransport – vel vidende, at dansk lovgivning i så fald vil forhindre leverancen. Men det er mildest talt usandsynligt, at disse avancerede roll on/roll off-skibe nogen sinde vil blive brugt til transport af pilgrimme. I den forbindelse er det i hvert fald svært at forestille sig nytten af skibenes helikopterlandingsdæk, kanonfundamenter og »strong room«, velegnet til opbevaring af ammunition. Det kan naturligvis ikke udelukkes, at sidstnævnte i virkeligheden er beregnet til særligt beskyttet transport af et større antal eksemplarer af Koranen.

Men alligevel: hvis disse undersøgelser i fremtiden skal undgå et farceagtigt præg, er det nødvendigt at underkaste de oplysninger, der indhentes fra skibenes reder, en selvstændig kritisk granskning.

Besvarelse (27/10 82):

Forsvarsministeren (Hans Engell):

Søværnets materielkommando foretog en af justitsministeriet ønsket undersøgelse af, om de pågældende skibe beregnede til eksport er omfattede af bestemmelserne i den gældende krigsmateriellov og våbenlov.

Undersøgelsen skete på grundlag af materiale, der fandtes hos værftet, samt materielkommandoens kendskab til roll on/roll off-skibe og disses anvendelsesmuligheder.

Søværnets materielkommando har afvist påstanden om, at der findes en række detaljer, som peger på, at det egentlige formål er troppetransport, og hævder bestemt, at skibets indretning og udstyr primært peger på godstransport.

Søværnets materielkommando har ved undersøgelserne fulgt lovgivningen på området,

der administreres af justitsministeriet. Forsvarsministeriet har således ikke grundlag for at skærpe kravene til søværnets materielkommando.

Spm. nr. S 80

Til *boligministeren (21/10 82)* af:

Alfred Andersen (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange private andelsboliger der fysisk er påbegyndt siden den 1. januar 1982?«

Begrundelse

Da der på det sidste har været forlydender om en eventuel forhøjelse af kvoten for private andelsboliger, finder jeg det vigtigt at få oplyst, hvor mange andelsboliger man rent faktisk har fået påbegyndt opførelsen af indtil nu.

Besvarelse (29/10 82):

Boligministeren (Bollmann):

På grundlag af det i boligstyrelsen modtagne materiale kan det oplyses, at der siden 1. januar 1982 påregnes at være igangsat (dvs. fysisk påbegyndt byggeri) omkring 1.000 støttede, private andelsboliger.

Dette antal giver dog intet dækkende udtryk for omfanget af det andelsbyggeri, der kan forventes. Når boligstyrelsen har modtaget en med kommunens tiltrædelse påtegnet ansøgning om støtte til et andelsboligbyggeri, afgiver boligstyrelsen, når der bliver plads på andelsboligkvoten, forhåndstilsagn om kvota og rentesikring (efter 1. april 1982 rentebidrag), hvorefter kommunen inden 4 måneder på egne og boligstyrelsens vegne skal give endeligt tilsagn. Overholdes denne frist ikke, bortfalder boligstyrelsens forhåndstilsagn. Når endeligt tilsagn er meddelt, skal ansøgeren påbegynde arbejdet inden for en fastsat tid, normalt 2–3 måneder.

Grundet på disse tidsfrister kan der opstå forskydninger fra selve tildelingstidspunktet til byggeriets faktiske påbegyndelse.

Til belysning heraf kan oplyses, at der er indkommet ansøgninger om støtte til andelsboliger således:

Året 1981	ca. 3.000 boliger
Den forløbne del af 1982	ca. 2.300 boliger