

[Ministeren for offentlige arbejder]

nest 2 måneder forinden ikrafttrædelsen indsendes til ministeriets godkendelse.

Forud for indsendelsen forelægger Danair trafikprogrammet for de såkaldte kontaktråd.

Disse kontaktråd, der er oprettet på flertallet af lufthavnene, består af repræsentanter for såvel lokale myndigheder som erhvervslivet på stedet.

Kontaktrådernes opgave er bl.a. at påse, at kundernes behov opfyldes i størst mulig udstrækning, både for så vidt angår antallet af afgang og med hensyn til disses tidsmæssige placering på dagen.

Referater fra kontaktrådernes møder og – i tilfælde, hvor kontaktråd ikke findes – henvendelser fra lufthavnens bestyrelser eller myndigheder indgår i ministeriets behandling af selskabets trafikprogram.

Det sker desuden ikke sjældent, at kontaktrådene eller lokale erhvervsorganisationer retter direkte henvendelse til ministeriet.

Forud for godkendelsen af Danairs trafikprogram for vinterperioden 1982-83, der med henblik på at skabe balance i indenrigsflyvningens økonomi var præget af betydelige omlægninger og reduktioner, havde daværende trafikminister J. K. Hansen møder med repræsentanter for de kontaktråd, der fandt at have særlige problemer. Herefter blev der foretaget en del ændringer i selskabets oplæg. Således blev bl.a. det oprindelige trafikprogram for beflyvningen af Esbjerg lufthavn ændret, hvorved der indsættes større fly på morgen- og aftenafgangene for bedre at dække behovet.

Der har da heller ikke efter trafikprogrammets ikrafttræden været henvendelser fra Vestjylland til ministeriet med ønsker om ændringer af afgangstider. Dette – sammenholdt med, at Danair over for ministeriet har oplyst, at heller ikke selskabet modtager kritik af afgangstiderne – fører mig til at antage, at den uro omkring den vestjyske trafik, som hr. Nør Christensen mener har gjort sig gældende den seneste tid, nok er den, der kom til udtryk før trafikprogrammets godkendelse.

Som det fremgår af det anførte, indgår en undersøgelse som den af hr. Nør Christensen foreslåede i realiteten i ministeriets normale behandling af Danairs trafikprogrammer.

Jeg håber derfor, at han kan være enig med mig i, at der ikke er behov for en særlig undersøgelse nu.

Spm. nr. S 64

Til *arbejdsministeren* (15/10 82) af:

Holger K. Nielsen (SF):

»Vil ministeren foranledige, at studerende under orlov kan oppebære arbejdsledighedsdagpenge?«

Begrundelse

Mange studerende ønsker – bl.a. på grund af de studerendes elendige økonomiske forhold – at søge orlov fra deres uddannelse. Efter indførelsen af adgangsbeholdningen er der opstået behov for at udstede nærmere regler for orlovssøgende studerende, og disse er udmøntet i en bekendtgørelse fra undervisningsministeriet, udstedt den 9. august 1982.

Af bekendtgørelsen fremgår ganske klart, at de studerende under orlov ikke befinder sig i en uddannelsessituation. De kan ikke deltage i undervisningen, de kan ikke sidde i uddannelsesinstitutionens styrende organer, de kan ikke få SU. Vender de tilbage til uddannelsen, har de ikke krav på at gennemføre uddannelsen efter den studieordning, der var gældende, da de søgte orlov, hvis denne i mellemtiden er ændret.

De har med andre ord under orlov mistet enhver status som uddannelsessøgende. Spørgeren er bekendt med, at arbejdsdirektoratet tidligere har gjort gældende, at studerende under orlov må kategoriseres som uddannelsessøgende, hvorfor de ikke kan opfylde kravene til arbejdsledighedslovens § 62, stk. 1.

I relation til undervisningsministeriets bekendtgørelse nr. 453 af 9. august 1982 kan denne kategorisering imidlertid ikke være holdbar, og ministeren opfordres derfor til at foranledige en ændring af denne uholdbare fortolkning af den status, som pålægges studerende under orlov.

Besvarelse (26/10 82):

Arbejdsministeren (Grethe Fenger Møller):

Som det fremgår af arbejdsledighedslovens § 62, stk. 1, nr. 6, kan der ikke udbetales arbejdsledighedsdagpenge til et medlem, som er under uddannelse. Ved midlertidige afbrydelser af en uddannelse på grund af ferie eller af andre grunde, herunder orlovssituationer, anses studerende i relation til arbejdsledigheds-