

## [Industriministeren]

holdsvis passagerer og deres bagage fra 1974 (Athenkonventionen) samt vedrørende begrænsning af ansvaret for søretlige krav fra 1976 (Londonkonventionen). Samtidig med disse mere gennemgribende ændringer i søloven stilles der forslag om at ændre en bestemmelse i 3. kapitel »om partrederi«, der omfatter den situation, hvor skibsparter overgår til en ny ejer.

Der har under de nordiske forhandlinger været enighed om at søge begge de nævnte konventioner gennemført i nær fremtid, og der er med henblik herpå i alle fire lande forberedt en lovgivning af ensartet indhold.

Bestemmelserne om revision af sølovens regler *om befordring af passagerer* i § 1, nr. 3-12, er sket delvis på grundlag af den i 1974 vedtagne konvention herom. Denne konvention har til formål at regulere rederens ansvar i forbindelse med transport af passagerer og deres bagage. I alle de nordiske lande har der dog været enighed om, at man ønskede at fastsætte højere begrænsningsbeløb, end konventionen gav adgang til. Dette skyldes et ønske om at give mulighed for en forhøjelse af de personskadeerstatninger, som konventionen giver mulighed for. Dette synspunkt har også fundet tilslutning fra de interesserede danske erhvervsorganisationer.

Bestemmelserne om revision af sølovens regler *om begrænsning af ansvaret for søretlige krav* i § 1, nr. 13-21, omfatter en indarbejdelse i søloven af den i 1976 vedtagne konvention herom. Denne konvention fastsætter de nærmere regler om rederens adgang til at begrænse ansvaret for skader, som han selv og andre nærmere angivne personer er ansvarlige for. I forhold til den tidligere tilsvarende konvention fra 1957, som i dag er indarbejdet i søloven, betyder den nye konvention en væsentlig forhøjelse af rederens ansvar. Lovforslaget følger nøje konventionens formulering, og der har også her været enighed i de interesserede erhvervsorganisationer om det foreliggende lovforslag, dog med undtagelse af fiskeriorganisationerne, der er fremkommet med indsigelser imod, at man ikke fremsætter specielle begrænsningsbeløb for de mindre skibe.

Forslaget om ændring af sølovens regler vedrørende *overdragelse af partrederier* skyldes et ønske om at få fjernet visse utilsigtede juridiske konsekvenser, der var en følge af den seneste revision af partrederikapitlet i

1972. Bestemmelsen har været udsat for en stærk kritik, da den medfører, at det ofte er meget vanskeligt at finde købere, der tør købe skibsparter i et partrederi, ligesom forholdene omkring låneoptagelse med sikkerhed i skibe ejet af partrederier er blevet usikre. Der var i sølovsudvalget enighed om at søge at løse problemerne.

Lovforslaget følger det af sølovsudvalget udarbejdede lovudkast, idet man dog for så vidt angår problemerne omkring partrederierne har søgt at gå et skridt videre end foreslået af sølovsudvalget, som det fremgår af bemærkningerne til § 53, stk. 2. Jeg kan derfor med hensyn til lovforslagets enkeltheder henvise til de til lovforslaget knyttede bemærkninger, herunder sølovsudvalgets udførlige motiver, og til de 2 konventionstekster, der er optaget som bilag til lovforslaget.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

**Indenrigsministeren (Britta Schall Holberg):**

Jeg skal herved tillade mig for det høje folketing at fremsætte:

*Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.*  
(Lovforslag nr. L 20).

Forslaget, der omfatter i alt 480 personer, er udarbejdet efter de samme retningslinjer, som blev fulgt ved gennemførelse af de 3 indfødsretslove i folketingsåret 1981-82.

I øvrigt kan jeg oplyse, at der i folketingsåret 1981-82 blev naturaliseret i alt 1.517 udlændinge her i landet.

I lighed med tidligere år er det min hensigt senere i folketingsåret at fremsætte forslag om meddelelse af dansk indfødsret til yderligere et antal personer.

Med disse ord skal jeg anbefale lovforslaget til det høje folketings velvillige og hurtige behandling.

**Indenrigsministeren (Britta Schall Holberg):**

Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om valg til folketinget.*

(Lovforslag nr. L 21).

I den beretning, som udvalget til valgsprøvelse afgav den 13. maj 1982, henstillede et flertal til indenrigsministeren at fremsætte