

[Ahlmann-Ohlsen]

havnerådet samstemmende, at havneindsejlingen er lumsk. Det er baggrunden for, at jeg gerne vil høre ministerens redegørelse om, hvad man vil gøre for at forbedre forholdene i Hirtshals havn.

Formanden:

Spørgsmålet vil blive besvaret af boligministeren.

Ministeren for offentlige arbejder (Bollmann, fg.):

Jeg går ud fra, at en anden baggrund for, at spørgsmålet tages op her, er, at Hirtshals havneråd for nylig har vedtaget at udsende en meddelelse i Efterretninger for Søfarende. Heri gør man opmærksom på, at vejrforholdene kan medføre ændringer i bundforholdene med deraf følgende ændringer af bølge- og strømforholdene i indsejlingen.

Jeg kan oplyse, at tilsvarende advarsel tidligere er givet for Helsingør havns vedkommende. Sådanne advarsler vil også blive udsendt for en række nord- og vestjyske havne beliggende ved materialevandringsskyter, hvor bundforholdene kan være meget ændrede efter stærke storme. Disse problemer opstår som følge af naturforholdene, når man bygger havne på den jyske nord- og vestkyst.

Der er således ikke tale om problemer, der er specielle for Hirtshals havns vedkommende, men som følge af de ulykker ved Hirtshals den 1. december 1981, som blev nævnt af spørgeren, hvor en fiskerbåd og et rednings-skib forliste, har man ved intense pejlinger fulgt udviklingen i bundforholdene ud for indsejlingen til Hirtshals havn. De pejlinger har bekræftet, at bundforholdene i sommerperioder på grund af vejrforholdene er forholdsvis rolige. Bølge- og strømforholdene har tilsvarende været forholdsvis rolige i den pågældende periode, men samtidig viser pejlingerne, at vejrforholdene om efteråret fremkalder store ændringer i bundforholdene.

På den baggrund besluttede Hirtshals havneråd at udsende den nævnte advarsel. Man har også til brug for den af den tidligere industriminister nedsatte kommission til undersøgelse af omstændighederne ved redningsskibets forlis ladet Dansk Hydraulisk Institut foretage en undersøgelse af strøm- og bølgeforholdene ud for indsejlingen til Hirtshals havn.

Denne undersøgelse har vist, at den i årene 1971-1973 udførte forlængelse af vestre dækmole ikke længere virker som sandfanger. Det, der kan gøres, og som faktisk også sker, det er, at man følger udviklingen nøje og drager omsorg for, at normale bundforhold snarest gørligt retableres.

Ahlmann-Ohlsen (KF):

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret, fordi jeg fortolker svaret således, at den nuværende regering er klar over, at der er et problem, og at det skal følges op. Det er jo også korrekt, at man officielt nu i alle instanser siger præcis det samme, som enkelte fiskere turde sige dagen efter ulykken. Det er en holdning, der nu ligesom er slået igennem. Baggrunden for, at man, som ministeren nævner, nu kommer med et forslag om et nyt moleanlæg, er følgende - hvis jeg må tillade mig at citere hr. Børge Sulbæk, som er næstformand for Hirtshals Fiskeriforening. Han siger i Aalborg Stiftstidende for den 13. oktober 1982:

»En ny mole skal ikke bare fungere som sandsamler. Vanddybden vest for molen skal holdes under kontrol ved regelmæssig oprensning. Ellers kunne vi jo blive ved med at forlænge molen, indtil vi en dag ender i Norge.«

Man mener altså, det er nødvendigt at kigge på molebyggerierne deroppe, og man siger også, at baggrunden for advarslen er disse pejlinger, der er foretaget. Det er altså de undersøgelser, som man har foranstaltet nu, der gør, at man kommer i sving. Jeg håber, at ministeren vil kigge på havnerådets og fiskeriforeningens forslag til planer og seriøst vil diskutere dem med de lokale fiskere.

Ministeren for offentlige arbejder (Bollmann, fg.):

Jeg skal sige til spørgeren, at jeg ikke i dag har lovet bygning af en ny mole, for den konklusion, som jeg omtalte før, har jo vist, at selv om man forlænger molen, giver det ikke automatisk større sikkerhed. Men det, man kan gøre, er at følge udviklingen nøje og i hvert fald retablere bundforholdene med sandsugere.

Ahlmann-Ohlsen (KF):