

[Landbrugsministeren]

Det er endvidere regeringens hensigt som et led i de langsigtede foranstaltninger til forøgelse af landbrugsproduktionen at søge afsat yderligere midler til en intensivering af jordfordelingsaktiviteten, bl.a. gennem forøgelse af statens udlån til suppleringskøb i forbindelse med jordfordelinger.

Med forslaget vedrørende lov om jordfordeling mellem landejendomme foreslås det bl.a. at sammenlægge jordfordelingskommissionerne og jordbrugskommissionerne, således at jordbrugskommissionerne fremover varetager opgaverne i forbindelse med jordfordelingssager.

Endvidere foreslås lovens bestemmelser med hensyn til panthaversamtykke ved jordfordelinger justeret, således at panthaveres mulighed for at hindre gennemførelsen af jordfordelinger indskrænkes, så længe der ikke er nogen risiko for pantesikkerheden.

Gennemførelsen af lovforslaget medfører ikke statslige merudgifter.

Med forslaget vedrørende lov om arbejderboliger på landet foreslås betingelserne for aflønningslån og frigørelseslån strammet i lyset af udviklingen i inflation og rente, således at rentesatsen forøges til 10 pct. p.a. og afdragsperioden nedsættes til 15 år. Samtidig foreslås reglerne for overtagelse af lån strammet, således at kun lån over 10.000 kr. kan overtages. Endelig foreslås en justering af reglerne for jordrenteberegning.

Gennemførelsen af lovforslaget vil betyde en beskedent forøgelse af statens indtægter samt medføre en administrativ forenkling.

Med forslaget til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser i anledning af oprettelsen af et jordbrugsdirektorat foreslås alene nogle redaktionelle ændringer i lovgivningen, nødvendiggjort af oprettelsen af jordbrugsdirektoratet.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagene og de dertil knyttede bemærkninger, anbefaler jeg forslagene til tingets velvillige behandling.

Den eneste sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene:

Spm. nr. S 63

1) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Ahlmann-Ohlsen (KF):

»Hvordan vil ministeren sikre, at indsejlingsforholdene til Hirtshals havn bliver for-svarlige?«

Skriftlig begrundelse

I december 1981 kostede en ulykke i indsejlingen til Hirtshals havn ni fiskere livet. I spm. nr. 84 af 27. januar 1982 spurgte jeg den daværende minister for offentlige arbejder, hvordan ministeren ville sikre, at forholdene ved indsejlingen til havnen blev normale. Ministeren svarede mig, at der var en undersøgelse i gang, der skulle klarlægge årsagerne til det ulykkelige forlis i december (Folketingstidende 1981-82, sp. 723).

Omfattende pejlinger ud for Hirtshals havn har nu vist, at indsejlingsforholdene til havnen er farlige, fordi bundforholdene hele tiden forandrer sig. Dette har bl.a. resulteret i, at havnerådet for Hirtshals havn nu officielt har advaret imod indsejlingen til havnen. Denne advarsel er bragt i Efterretninger for Søfarende og i Den danske Havnelods.

Det kan ikke være rigtigt, at nordjyske fiskere skal udsætte sig for livsfare, når de passerer havneindløbet i Hirtshals.

På denne baggrund bedes ministeren rede-gøre for, hvorledes forholdene kan gøres for-svarlige, og i hvilket omfang ministeren vil medvirke hertil.

Ahlmann-Ohlsen (KF):

Dagen efter den tragiske ulykke i Hirtshals i december 1981 udtalte en Hirtshalsfisker til Nordjyllands Radio, at han godt kunne forstå baggrunden for ulykken, for siden maj 1981, hvor molerne var blevet bygget om, havde han haft svært ved at styre sin kutter ind i indsejlingen, særlig når vinden var i nord-nordøst. I januar måned svarede den tidligere trafikminister, hr. J. K. Hansen, her i folketinget på et spørgsmål om, hvad den tidligere regering agtede at foretage sig for at sikre indsejlingsforholdene, at havnen ikke var blevet farligere at besejle.

Sagen har to sider. Den ene drejer sig om redningsbåden. Den undersøgelse er på plads, og derfor vil jeg slet ikke berøre det. Den anden side drejer sig om, hvorvidt indsejlingen er forsvarlig, og hvad man lokalt i Hirtshals mener om forholdene. Den 13. oktober 1982 siger Hirtshals Fiskeriforening og