

[Ministeren for skatter og afgifter]

Til orientering vedlægger jeg et eksemplar af det seneste kilometersatscirkulære, og jeg synes, at dette sammen med bemærkningerne ovenfor giver et rimeligt sammenhængende billede af baggrunden for satserne. Jeg står noget undrende over for antydningen af, at der skulle være tale om »en slags skattetænkning hos myndighederne.«

Bilag

Emne: Kilometersatserne gældende fra 1. januar 1983

Ligningsrådet har fastsat følgende:

1. *Erhvervsmæssig kørsel i egen bil*

Skattepligtige, der ikke er regnskabs- eller bogføringspligtige, kan uden dokumentation for udgiftens størrelse fratække udgiften til erhvervsmæssig kørsel i egen bil med følgende beløb:

Kørsel indtil 12.000 km i ét år	182 øre pr. km
Kørsel ud over 12.000 km i ét år	105 øre pr. km

2. *Kørsel med eget befordringsmiddel mellem hjem og arbejdsplads*

For kørsel mellem hjem og arbejdsplads med eget befordringsmiddel kan, såfremt mulighed for befordring med offentligt befordringsmiddel ikke foreligger, fradrag:

Bil, motorcykel og kabinescooter	105 øre pr. km
Knallert og cykel ...	20 øre pr. km

3. *Privat kørsel i arbejdsgivers bil*

Hvor arbejdsgiveren betaler alle de med kørslen forbundne udgifter, ansættes værdien af den private kørsel således:

	Vognens egenvægt		
	1.100 kg og derunder	1.101–1.300 kg	over 1.300 kg
Årlig privat kørsel indtil 10.000 km ..	250 øre/km	310 øre/km	425 øre/km
Årlig privat kørsel over 10.000 km ...	95 øre/km	100 øre/km	105 øre/km

De anførte satser er minimumssatser, der bør fraviges i opadgående retning, når særlige omstændigheder giver anledning til en skønmæssig værdiansættelse, herunder i tilfælde, hvor der stilles en i forhold til vognens egenvægt særlig kostbar bil til rådighed og de gennemsnitlige udgifter pr. kørt kilometer derfor må antages at have oversteget de nævnte satser.

Satserne gælder for indkomståret 1983.

Hans Westerberg

Flemming Jacobsen

Spm. nr. S 1662

Til forsvarsministeren (15/9 83) af:

Pelle Voigt (SF):

»Vil ministeren tage skridt til at standse den terror og vold mod civilbefolkningen, som følger af hvert besøg i Danmark af NATO's AMF-styrke, eventuelt ved helt at for-

me AMF-styrkerne adgang til Danmark i fremtiden?«

Begrundelse

NATO's AMF-styrke opfylder, efter hvad den selv oplyste på et kontaktmøde på Jægersborg kaserne den 14. september i år, ikke nogen egentlig militærfunktion, men først og fremmest en symbolsk funktion. Den skal i en krisesituation komme til stede og være udtryk for alliansens sammenhold mod en ydre trussel. For at understrege denne funktion har styrken i samarbejde med danske myndigheder arrangeret en række offentlige propagandaforestillinger, bl.a. på danske skoler.

Samme aften, som oplysningsmødet fandt sted, gik britiske styrker fra øvelsestropperne amok i det indre København og spredte vold og terror omkring sig. Tidligere besøg af styrken har medført i hvert fald en ung dansk piges død.