

[Flemming Jensen]

cappede udtrykt betænkelighed over tankerne om at tillade cykling på fortove.

Besvarelse (20/9 83):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Cyklisternes forhold har i de senere år været genstand for en øget opmærksomhed i den offentlige debat. Dette skyldes utvivlsomt, at cyklens betydning for den samlede trafik er blevet væsentlig større end tidligere.

På uheldssiden er der siden 1970 sket et betydeligt fald i de samlede trafikudheld, medens der kun er sket et beskedent fald i uheldstallet for cyklister. Samtidig må det erkendes, at man ved trafikplanlægningen og udformningen af færdselsloven i 1960erne og 1970erne i væsentlig grad har haft bilisternes forhold i tankerne, medens interessen for cyklisternes vilkår har været mindre fremherskende.

Disse forhold er en væsentlig del af baggrunden for, at der fra forskellige sider har været fremsat forslag om ændringer, der dels sigter mod at forbedre sikkerheden for cyklister, dels i videre omfang tager hensyn til cyklisters særlige behov og tilgodeser cyklens særlige muligheder som transportmiddel.

En del af disse forslag er samlet op i det, der har været kaldt »justitsministeriets forslag til nye færdselsregler for cyklister«. Jeg vil gerne slå fast, at det drejer sig om et idéoplæg, der samler de forslag og ideer op, som i de senere år har været fremsat og drøftet i forskellige sammenhænge, og som der derfor var behov for at få overvejet og vurderet.

Oplægget har derfor været sendt til udtalelse hos en række myndigheder og organisationer, ligesom det har været drøftet på et seminar om cyklisters sikkerhed, som blev afholdt i forbindelse med det nordiske trafik-sikkerhedsår.

De fleste af forslagene vedrører ændringer, som efter de gældende regler vil kunne gennemføres ved ændret skiltning, hvor det efter en konkret vurdering i det enkelte tilfælde findes forsvarligt. Det vil efter min opfattelse være det rigtige at lade det blive herved, således at det overlades til de stedlige kommunale myndigheder i samarbejde med politiet at overveje og beslutte, om man efter en konkret vurdering finder det forsvarligt at gå ét eller nogle skridt videre end hidtil i nogle

tilfælde. Der foreligger således ingen planer i justitsministeriet om at gennemføre ændringer i færdselsloven på disse områder.

Hvad specielt angår cykling på fortove kan jeg oplyse, at dette var medtaget i oplægget. I bemærkningerne anførtes bl.a., at dette måtte antages at medføre ikke uvæsentlige gener for fodgængere, og at man i givet fald burde begrænse en eventuel ændring til at omfatte børn i alderen 8-10 år.

Jeg vil gerne understrege, at jeg har fuld forståelse for, at især ældre og handicappede kan nære ængstelse ved, at der generelt gives tilladelse til cykling på fortove. Det vil efter min opfattelse heller ikke være forsvarligt eller rimeligt at gennemføre dette generelt. Samtidig må det erkendes, at antallet af cyklistuheld er forholdsvis stort på vejstrækninger, hvor der ikke er cykelsti, og at navnlig mindre børn har meget vanskeligt ved at lære at køre sikkert på veje uden cykelsti. Nu har vi heldigvis efterhånden fået cykelstier mange steder, hvor børn færdes, men endnu er der mange steder uden cykelstier, hvor mindre børn færdes på cykel. Her sker der hvert år en række alvorlige uheld. Det fortjener efter min opfattelse en grundig overvejelse, om man af hensyn til disse børns sikkerhed kunne acceptere de ulemper, der vil følge af, at børn under 10 år fik tilladelse til at cykle på fortovene på strækninger, der endnu ikke er udbygget med cykelstier.

I det omfang dele af oplægget måtte føre til forslag om ændret lovgivning, vil et sådant forslag blive gjort til genstand for fornyet overvejelse og drøftelse på en konference om forskellige ændringer i færdselsloven, som planlægges afholdt i januar 1984, og hvori retsudvalget samt myndigheder og organisationer med interesse for færdselslovsområdet vil få mulighed for at deltage.

Spm. nr. S 1660

Til *energiministeren* (15/9 83) af:

Maisted (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvilke indgreb han agter at foretage over for naturgasprojektet for at forbedre projektets økonomi og imødegå risici?«

Begrundelse