

[Inger Harms]

»Vil ministeren på baggrund af den tragedie, der skete 30. august 1982 syd for Varde, hvor en politibils jagt resulterede i 2 unge menneskers meningsløse død, tage initiativ til, at instruksen for jagt på biltyve helt ændres eller i hvert fald strammes?«

Begrundelse

Atter igen har politiets jagt på en biltyv udløst meningsløse dødsfald. I løbet af 1982 skete der flere alvorlige uheld som følge af jagt på unge biltyve. Omkring juni 1982 udtalte rigspolitichef Ivar Boye, at han ville se på en ændring af instruksen.

Jeg finder, at instruksen, der appellerer til politiet om at udvise sund fornuft og tage hensyn til de forhold, der gælder i den konkrete situation, tydeligvis ikke blive overholdt. Derfor må man finde en anden måde at standse biltyve på end ved at jage dem pr. patruljevogn med blå blink og udrykningshorn, der vil få vedkommende til at tabe hovedet og handle i panik. Der må kunne findes andre metoder.

Besvarelse (12/9 83):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Jeg kan oplyse, at rigspolitichefen for nogen tid siden tog spørgsmålet om en eventuel ændring af instruksen for politiets udrykningskørsel op til overvejelse.

Rigspolitichefen har på forespørgsel i anledning af det stillede spørgsmål oplyst, at disse overvejelser snart kan forventes tilendebragt. Overvejelserne drejer sig om en præcisering af betingelserne for eftersættelse af køretøjer. Den gældende instruks herom indeholder bl.a. følgende:

»1. Ved udrykningskørsel forstås kørsel med motorkøretøj under udførelse af så betydningsfuld og hastende opgave, at det kan blive nødvendigt og forsvarligt at tilsidesætte gældende færdselsregler. Føreren af et udrykningskøretøj skal således til stadighed være opmærksom på, at ingen færdselsregler tilsidesættes, medmindre det i den foreliggende situation er nødvendigt for at komme hurtigst muligt frem og forsvarligt under hensyn til på den ene side opgavens betydning og hastende karakter og på den anden side den med overtrædelsen forbundne fare såvel for andre som for ham selv. Der bør endvidere tages

særligt hensyn til motorkøretøjets egnethed og førerens evne til at gennemføre kørslen.

Specielt om eftersættelse

2. Foriden udrykningskørsel sker med det formål at eftersætte og standse et køretøj, skal udrykningskøretøjets fører være særlig opmærksom på, om hastigheden overstiger det forsvarlige, jfr. ovenfor. Han bør i så fald opgive at indhente det eftersatte køretøj og i stedet over radioen tilkalde assistance, samtidig med at han – så vidt det er forsvarligt – søger at holde kontakt med køretøjet.«

Spm. nr. S 1624

Til *ministeren for offentlige arbejder* (1/9 83) af:

Svend Auken (S):

»Kan ministeren oplyse, hvorfor regeringen har udskudt færdiggørelsen af den ydre ringvej ved Århus fra 1984 til 1985?«

Begrundelse

I forvejen er Århus i forhold til sin størrelse og sine erhvervsmæssige forhold blevet forfordelt ved tildeling af statslige vejinvesteringer. Det virker derfor overraskende, at man for et så relativt beskedent beløb udsætter afslutningen af en anlægsopgave, der er et stort behov for i byen.

Jeg deler derfor helt den skuffelse, som erhvervskontaktudvalget har givet udtryk for i en henvendelse til ministeren for offentlige arbejder, og skal henstille, at sagen tages op til fornyet overvejelse.

Besvarelse (12/9 83):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg skal indledningsvis understrege, at spørgeren gør sig skyldig i en misforståelse vedrørende tidsterminerne. Der er tale om en udskydelse fra 1986 til 1988. Baggrunden for udskydelsen er regeringens spareprogram for 1984, hvor vejvæsenet ganske naturligt heller ikke har kunnet gå ram forbi.

For at kunne realisere besparelserne på vejområdet har jeg været nødt til at forsinke færdiggørelsen af de anlæg, der ikke er i gang i marken. Det drejer sig både om motorvejsarbejder og om de almindelige større