

Ole Henriksen (SF):

»Vil ministeren oplyse de konkrete former for og størrelser af de afgifter, som danske vognmænd pålægges ved kørsel i henholdsvis Norge, Sverige, Finland, Polen, DDR og Vesttyskland?«

Begrundelse

Det forekommer helt urimeligt, at udenlandske vognmænd ikke bidrager til vedligeholdelsen af det danske vejnet i samme omfang, som danske vognmænd må gøre det i vore nabolande.

Besvarelse (6/9 83):

Ministeren for skatter og afgifter (Isi Foighel):

I Norge og Sverige opkræves kilometerafgift af danske lastvogne. Afgiften afhænger bl.a. af køretøjernes totalvægt. For et vogn-tog på 42 t udgør afgiften 1,49 nkr. pr. km i Norge og 0,415 skr. pr. km i Sverige. I Finland, Polen (dog bortset fra visse transitkørsler), DDR og Vesttyskland betales ingen afgifter.

Spm. nr. S 1603

Til *ministeren for skatter og afgifter (26/8 83)* af:

Ole Henriksen (SF):

»Hvor stor ville indtægten til staten være, såfremt man pålagde udenlandske vognmænd, der kører i Danmark, samme afgiftsstørrelse, som praktiseres i Sverige?«

Begrundelse

Det forekommer helt urimeligt, at udenlandske vognmænd ikke bidrager til vedligeholdelsen af det danske vejnet i samme omfang, som danske vognmænd må gøre det i vore nabolande.

Besvarelse (6/9 83):

Ministeren for skatter og afgifter (Isi Foighel):

En afgift af samtlige udenlandske vognmænd, der kører i Danmark, vil med udgangspunkt i den svenske kilometerafgift skønmæssigt indbringe et bruttoprovenu på 13-14 mill. kr. Det vil imidlertid ikke være

realistisk at indføre en sådan afgift, idet man fra dansk side har indgået en række overenskomster med andre lande om afgiftsfrihed for lastvognskørsel. Disse aftaler er til fordel for danske vognmænd, som kører meget oftere og meget længere i udlandet, end udenlandske vogne kører i Danmark.

Spm. nr. S 1604

Til *ministeren for skatter og afgifter (26/8 83)* af:

Ole Henriksen (SF):

»Hvilke overvejelser gør ministeren sig med hensyn til at indføre afgifter på udenlandske vognmænds kørsel i Danmark?«

Begrundelse

Det forekommer helt urimeligt, at udenlandske vognmænd ikke bidrager til vedligeholdelse af det danske vejnet i samme omfang, som danske vognmænd må gøre det i vore nabolande.

Besvarelse (6/9 83):

Ministeren for skatter og afgifter (Isi Foighel):

Regeringen vil i den kommende folketingssamling fremsætte forslag til ændring af § 21 i den gældende vægtafgiftslov, således at ministeren for skatter og afgifter efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder får hjemmel til at pålægge udenlandske køretøjer en afgift af samme størrelsesorden, som afkræves danske køretøjer ved kørsel i de pågældende lande.

Danske vognmænd har gennem lang tid beklaget sig over specielt den høje kilometerafgift, som de må betale ved kørsel i Norge, mens norske lastbiler kører helt afgiftsfrit i Danmark.

Jeg har derfor i et brev af 21. juni 1983 meddelt den norske finansminister, at den danske regering finder dette urimeligt, og at regeringen overvejer at gennemføre en særlig afgift for bl.a. norske vognmænds kørsel her i landet, medmindre der på dette område skabes afgiftsmæssig ligestilling.

Spm. nr. S 1605

Til *undervisningsministeren (26/8 83)* af: