

[Indenrigsministeren]

Jeg vil i den nærmeste fremtid anmode Forbrugerrådet om en drøftelse af, hvilke konkrete initiativer det efter rådets opfattelse vil være formålstjenligt at sætte i gang for at fremme forbrugernes bevidsthed med hensyn til køb af lægemidler.

Spm. nr. S 1601

Til *industriministeren* (26/8 83) af:

Camre (S):

»Hvad er benzinpriserne i danske kroner (f.eks. for 96 oktan) i Sverige, Norge og Danmark, inkl. og ekskl. skatter og afgifter, og hvilke forskelle er der i de omkostningskomponenter, henholdsvis avancer, som er oplyst til de respektive landes monopolmyndigheder?«

Begrundelse

Der er igen bebudet stigninger i de danske benzinpriser – efter det oplyste på grund af stigninger i dollarkursen.

Det vil være af interesse at få oplyst, om

Danske kr./liter	Sverige		Norge		Danmark	
	ekskl. afg.	inkl. afg.	ekskl. afg.	inkl. afg.	ekskl. afg.	inkl. afg.
Juni	2,88	4,93	3,10	6,01	2,64	6,07
Juli	2,90	4,97	3,16	6,11	2,80	6,27
August	2,95	5,06	3,26	6,29	2,84	6,32

De oplyste priser for Danmark er de til monopoltilsynet anmeldte listepriser, som svarer til de maksimale priser, de 3 danske raffinaderiselskaber kan beregne sig ifølge de gældende prisberegningsregler.

De faktiske forbrugerpriser i Danmark er fra tid til anden lavere end listepriserne som følge af lokal priskonkurrence. I henhold til prisberegningsreglerne kalkulerer hvert selskab individuelt en maksimalpris for produktionen som helhed, men af markedsmæssige årsager vil kun selskabet med de laveste råolieomkostninger kunne realisere maksimalprisen. Dette selskab vil således lægge et prisloft såvel for de øvrige raffinaderiselskaber som for de produktimporterende selskaber.

I de gældende prisberegningsregler er fastsat 2 bruttoavancetillæg til dækning af omkostninger, afskrivninger og en rimelig for-

prisudviklingen – bortset fra afgifter – er sammenfaldende i de skandinaviske lande, og om de omkostninger, benzinselskaberne påberåber sig i de 3 lande, er overensstemmende. Forskelle i benzinselskabernes skattebetaling synes at antyde, at der er usikkerhed om de virkelige omkostningers højde, og det er ønskeligt at få oplyst, om de omkostninger, der lægges til grund for monopolmyndighedernes bedømmelser, er omkostningerne i de selskaber, der har høje, eller dem, der har lave omkostninger.

Som følge af de store stigninger i oliepriserne har de store benzinselskaber haft meget betydelige forøgelser af deres fortjenester, og det vil være af interesse at få oplyst, om disse fortjenester er rimelige.

Besvarelse (5/9 83):

Industriministeren (Stetter):

Monopoltilsynet har oplyst følgende:

»Priserne på en liter benzin, oktan 98, der er den hyppigst anvendte, har pr. den 15. i de seneste 3 måneder været som følger:

rentning, dels et raffinaderitillæg der udgør 70,60 kr. pr. t for alle olieprodukter, dels et salgs- og distributionstillæg, der for benzin p.t. udgør 35,2 øre pr. l.

De anførte priser for Sverige og Norge er listepriser anmeldt til de respektive prismyndigheder. I intet af landene er fastsat prisberegningsregler, men prisforhøjelser skal i Sverige anmeldes 1 måned før ikrafttrædelsen, og alle prisændringer skal i Norge anmeldes senest samtidig med ikrafttrædelsen. Der foreligger ikke oplysninger, der kan belyse benzinselskabernes omkostnings/avancestruktur i Norge og Sverige.«

Jeg kan henholde mig hertil.

Spm. nr. S 1602

Til *ministeren for skatter og afgifter* (26/8 83) af: