

[Holger K. Nielsen]

uden praktikplads, og hvilke overvejelser giver dette ministeren anledning til?»

Besvarelse (6/9 83):

Undervisningsministeren (Bertel Haarder):

En opgørelse foretaget en måned før EFG-basisuddannelsernes afslutning viste, at ca. 15.000 EFG-basiselever ønskede, men ikke havde opnået tilsagn om praktikplads.

Erfaringerne fra tidligere år viser, at situationen forbedres mærkbart i løbet af vinteren for de elever, der ikke har opnået plads ved basisuddannelsens afslutning.

Medio september 1983 forventes der at foreligge en opgørelse af praktikpladssituationen pr. ultimo august 1983.

Problemerne med at fremskaffe det fornødne antal lære- og praktikpladser har som bekendt optaget såvel mine forgængere som mig i betydelig grad. Der er således allerede iværksat en række initiativer, bl.a. ved en betydelig forøgelse af tilskuddet til virksomheder, der tager elever.

Lære- og praktikpladsudvalget, hvori bl.a. Dansk Arbejdsgiverforening og Landsorganisationen i Danmark er repræsenteret, følger situationen nøje og rådgiver mig løbende i disse spørgsmål.

Spm. nr. S 1596

Til *forsvarsministeren (24/8 83)* af:

Svend Andersen (S):

»Hvad er ministerens kommentar til tillidsmand Birger Kirgans udtalelser til dagbladet Bornholmeren om, at det kun vil koste en ny gearkasse og et godt parcelhus at få stationeret en redningshelikopter på Bornholm?»

Begrundelse

Ønsket om at få stationeret en redningshelikopter på Bornholm har gentagne gange været rejst. Ønsket er hidtil blevet afvist bl.a. med den begrundelse, at det ville koste ca. 60 mill. kr.

Besvarelse (1/9 83):

Forsvarsministeren (Hans Engell):

Flyvevåbenet har, som nævnt i artiklen, 8 S-61 redningshelikoptere. Af disse er 3 hele tiden på beredskab for redningstjeneste, og 2

helikoptere er til tidsbestemte eftersyn og vedligeholdelse. Derudover er det erfaringen, at 1 helikopter i gennemsnit er ude af drift på grund af reparation af opståede fejl og skader.

De 2 resterende helikoptere anvendes dels til uddannelse af nye piloter og andre besætningsmedlemmer, dels som reserver for beredskabshelikoptere og til udskiftning af disse, dels til vedligeholdende træning og afprøvning af operative besætninger. Endvidere virker de to helikoptere som reserver til indsættelse i situationer, hvor assistance med mere end 1 helikopter er nødvendig.

Forsvarskommandoen finder ikke, at der kan oprettes et fjerde S-61 beredskab ved hjælp af de eksisterende 8 S-61 helikoptere.

Nævnte artikel nævner intet om, at en hangar forudsætningsvis må være til stede, for at helikopteren kan være klar til indsættelse under alle vejrforhold. Opførelse af hangar og opholdslokaler vil ifølge hidtidige erfaringer koste omkring 2,5 mill. kr.

Tillidsmanden nævner, at »i det lange løb skal der selvfølgelig flere besætninger til«. Et beredskab på døgnbasis kræver for tiden 5 besætninger, når der skal tages hensyn til arbejdstid, ferie, afspadsering, sygedage, uddannelse m.m. Et beredskab på Bornholm vil derfor medføre, at der skal uddannes i alt 25 mand, hvoraf 10 er piloter. Denne uddannelse er anslået til at koste ca. 12 mill. kr., idet en væsentlig del af uddannelsen nødvendigvis må foregå i udlandet.

Endelig skal jeg påpege forøgelsen af de årlige driftsomkostninger, som alene i lønninger vil beløbe sig til knap 6 mill. kr. Hertil kommer den vedligeholdende træning, der er nødvendig på grund af de ekstra besætninger. Denne træning indebærer bl.a. flyvetræning, der vil koste godt 5 mill. kr. om året.

Sammenfattende er det således min opfattelse, at de i artiklen anførte oplysninger ikke er fuldstændige.

Spm. nr. S 1597

Til *udenrigsministeren (25/8 83)* af:

Steen Folke (VS):

»Vil regeringen aktivt arbejde for, at præsident Ceausescu opsigtsvækkende forslag til hindring af atomoprustning i Øst og Vest bliver positivt modtaget i NATO?»