

[Industriministeren]

andre kortsystemer. Det er ensbetydende med, at bestående betalingskortsystemer, som ikke harmonerer med den kommende lovgivning, må redresseres i fornødent omfang.

Jeg mener ikke, at Dankortets igangsætning fra 1. september i den foreslåede model på nogen måde forringer mulighederne for offentligt indseende og kontrol efter den kommende lovgivning om betalingskort.

**Spm. nr. S 1582**

Til *forsvarsministeren* (23/8 83) af:

**Knud Damgaard (S):**

»Kan ministeren med rimelighed hævde, at forsvarskommandoens skrivelse om ændringer i forholdet mellem flyvestation Ålborg og flyvestation Værløse er forsvarskommandoens egen opfindelse?«

**Begrundelse**

Der henvises til ministerens bemærkninger i Berlingske Tidende den 21. august 1983.

*Besvarelse* (30/8 83):

**Forsvarsministeren** (Hans Engell):

Ja. Forsvarskommandoen meddeler i den nævnte skrivelse, at den har besluttet, at flyvevåbnets transporteskadrille, flyvevåbnets redningseskadrille og søværnets flyvetjeneste forbliver stationeret på flyvestation Værløse.

En flytning er ikke indeholdt i »Aftale om forsvarets ordning« eller i det til grund for aftalen liggende notat om forsvarets struktur ved udløbet af forligsperioden. Beslutningen meddeles nu, fordi det implicerede personel længe har været bekendt med, at forsvarskommandoen overvejede en flytning for at opnå besparelser på flyvevåbnets operative og logistiske støttestruktur. Dette vil jeg komme ind på i svaret på spørgsmål 1583.

Med nævnets skrivelse vedlægges forsvarskommandoen et forhandlingsoplæg til opnåelse af de i forligsaftalen omtalte reduktioner i flyvevåbnet. Dette oplæg er rettet til personelorganisationerne og de berørte myndigheder med henblik på senere forhandling. Når denne er afsluttet, vil forsvarskommandoen indstille herom til forsvarsministeren, der træffer den endelige afgørelse om reduktionerne.

11 mands gruppen vil få lejlighed til at drøfte sagen på næste møde.

**Spm. nr. S 1583**

Til *forsvarsministeren* (23/8 83) af:

**Knud Damgaard (S):**

»Mener ministeren det fortsat uberettiget, når jeg hævder, at forholdet mellem flyvestation Ålborg og flyvestation Værløse var en bestanddel af det forlig, der blev indgået mellem de 5 forsvarsforligspartier?«

**Begrundelse**

Der henvises til ministerens bemærkninger i Berlingske Tidende den 21. august 1983.

*Besvarelse* (30/8 83):

**Forsvarsministeren** (Hans Engell):

Ja. Forholdet mellem flyvestation Ålborg og flyvestation Værløse er ikke en bestanddel af det seneste forsvarsforlig.

I forsvarskommandoens »Oplæg til forsvarsordning efter 1. april 1981« fra oktober 1979 anføres bl.a., at der skal være reduceret bemanning på flyvestationerne Tirstrup og Værløse. Dette var et af elementerne i forsvarskommandoens samlede plan for reduktion af flyvevåbnets støttestruktur.

Forligsaftalen ændrede imidlertid dette oplæg, hvilket fremgår af bilaget til selve aftalen, projektoversigten. Af oversigten fremgår, at udfasningen af en F 104-eskadrille i 1983 medfører personelreduktioner. Reduktionen i flyantallet ved den sidste eskadrille i 1984 medfører yderligere personelreduktioner i Ålborg.

De enkeltprojekter, som ændrede grundlaget for personelberegningerne i forbindelse med reduktionerne i flyvevåbnets struktur, er indeholdt i det notat vedrørende forsvarets udvikling og struktur i perioden 1982-84, som forligspartierne har godkendt. Heri nævnes, at aktiviteterne på flyvestation Tirstrup reduceres, medens der ikke anføres noget om forholdet mellem flyvestationerne Værløse og Ålborg.

Det bemærkes, at min forgænger ved flere lejligheder, bl.a. i 11 mands gruppen, har gjort opmærksom på dette og f.eks. fremhævet, at der var tale om overvejelser om eventuelt at flytte de tre flyvende enheder fra