

[Inger Harms]

og i Sverige endte med dødelig udgang for et stort antal voksne og børn.

*Besvarelse (22/8 83):*

**Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

De nærmere regler om busser henhører dels under ministeriet for offentlige arbejder, dels under justitsministeriet. Den nærmere afgrænsning af disse regler er efter vedtagelsen af busloven fra 1978 sket ud fra det princip, at de færdselssikkerhedsmæssige regler henhører under justitsministeriet, hvorimod de øvrige krav, herunder de rent komfortmæssige krav, henhører under ministeriet for offentlige arbejder. Reglerne om nødudgang m.v. henhører således under justitsministeriet.

Justitsministeriet har over for mig i denne forbindelse oplyst følgende:

»Enhver bus – uanset om det er en turistbus eller en rutebil – skal være forsynet med et tilstrækkeligt antal udgange, dog mindst to udgange i hver side samt en udgang i bagsiden. Ved udgange forstås enten udstigningsdør, nødudgangsdør eller nødudgangsvindue. Kravet om to udgange i hver side er fraveget for så vidt angår dieseldrevne »bybusser«, idet disse kun skal have en udgang i venstre side, såfremt bussen har to udstigningsdøre.

Forud for første registrering her i landet og derefter 1 gang årligt skal busser synes og godkendes af statens bilinspektion. I forbindelse hermed kontrolleres det bl.a., om reglerne om udgange er opfyldt. Der lægges her ved normalt til grund, at en dør er »tilstrækkelig« til 30 personer, og at et nødudgangsvindue er »tilstrækkeligt« til 20 personer. Endvidere er der fastsat mindstemål for den fri gennemgangsbredde af nødudgangsdøre og for størrelsen af et nødudgangsvindue: Et nødudgangsvindue skal være mindst 0,5 m højt og mindst 0,5 m bredt.

Det er justitsministeriets opfattelse, at de gældende regler om, at busser skal have 2 udgange i hver side, indebærer en rimelig sikkerhed for, at passagererne i tilfælde af færdselsuheld vil kunne komme ud af bussen. Justitsministeriet vil imidlertid i sin løbende revision af bestemmelserne overveje, hvorvidt der måtte være grundlag for at ændre bestemmelserne.

Det kan tilføjes, at justitsministeriet for tiden overvejer at fastsætte nærmere regler om bussers indvendige indretning med hensyn til sæders brandbarhed.«

Med hensyn til spørgsmålet om nødhjælpskasse kan jeg oplyse, at det gældende omnibusregulativ fra 1962 indeholder en regel om, at rutebiler skal medføre en forbindskasse, »medmindre de alene benyttes på ruter i det storkøbenhavnske område, i købstæderne eller i disses forstadsbebyggelse«. Et tilsvarende krav stilles efter gældende regler ikke til turistbusser.

Jeg kan supplerende oplyse, at der i ministeriet for offentlige arbejder for tiden forbedres et nyt regulativ for buskørsel. Der har i denne forbindelse været overvejelser om, hvorvidt der fremover bør stilles krav om, at også turistbusser skal medføre en forbindskasse. Jeg kan meget vel se, at der er en vis begrundelse for at stille et sådant krav til turistbusser. Spørgsmålet indgår således i ministeriets overvejelser i forbindelse med den endelige udformning af det ny busregulativ.

#### Spm. nr. S 1550

Til *ministeren for kulturelle anliggender* (15/8 83) af:

**Poulsgaard (FP):**

»Vil ministeren i fortsættelse af sit svar af 10. august 1983 på mit spørgsmål nr. S 1478 oplyse, hvor meget filmen om den jyske længdebane, »Thorvald og Linda«, har indspillet i biografkerne m.v.?«

#### Begrundelse

Når et folketingsmedlem spørger en minister om en ting, er det jo ikke på grund af personlig nysgerrighed, men på vegne af en lang række mennesker, og vi er temmelig mange, der er interesserede i at få at vide, hvor meget eller rettere hvor lidt filmen »Thorvald og Linda« har indspillet. Derfor kan det ikke være rimeligt, at ministeren i sit svar til mig skriver, at det kan hun ikke oplyse på grund af både det ene og det andet. Det kunne ministeren have udtalt, hvis det havde været et privatfinansieret projekt, men da der er så store skatteydermidler involveret som 3,6 mill. kr., kan ministeren ikke tillade sig at være hemmelighedsfuld.