

Til *ministeren for offentlige arbejder* (1/8 83) af:

**Inger Harms (SF):**

»Vil ministeren tage initiativ til, at det bliver obligatorisk for turistbuschauffører, akkurat som det er for rutebilchauffører, at deltage i kursus i førstehjælp før ansættelse?«

#### Begrundelse

Da der hver sommer finder ulykker sted, hvor turistbusser med passagerer er involveret med mere eller mindre alvorlige kvæstelser til følge, finder jeg det ikke bare rimeligt, men også påkrævet, at bussens chauffør, som tit og ofte er uskadt som følge af sin placering, ved, hvordan han/hun skal give førstehjælp til de kvæstede passagerer. Derfor må det være obligatorisk for såvel rutebilchauffører som for turistbuschauffører at have deltaget i et kursus, hvor de har lært førstehjælp.

Sådan et kursus er i dag obligatorisk for rutebilchauffører, men ikke for turistbuschauffører. Dette er ulogisk, når man ved, at rutebiler som regel befinder sig inden for en kort radius af andre mennesker eller steder, hvorfra der hurtigt kan tilkaldes hjælp. En turistbus kører normalt over store strækninger, hvor mulighederne for at få tilkaldt hurtig hjælp er ringe. En turistbuschauffør vil derfor kunne komme i en situation, hvor han er alene et godt stykke tid med de kvæstede passagerer. Jeg tænker her på den sidste ulykke i Sydtykland, hvor en dansk turistbus var involveret, og på andre ulykker de foregående år, hvor danske turistbusser har været involveret.

Dette skal ikke kun gælde for nyansatte chauffører, men skal naturligvis også gælde for dem, der allerede er ansat. Jeg er sikker på, at samtlige turistbuschauffører vil deltage med glæde i et sådant kursus, idet mange over for mig har givet udtryk for, at de i dag føler sig usikre ved at kunne komme til at stå i en sådan situation og ikke evne at hjælpe.

*Besvarelse* (9/8 83):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Som angivet i begrundelsen for spørgsmålet er situationen i dag den, at det gældende omnibusregulativ fra 1962 indeholder en re-

gel om, at rutebilchauffører skal have gennemgået et godkendt kursus i førstehjælp. Et tilsvarende krav stilles efter gældende regler ikke til turistbuschauffører.

Som svar på spørgsmålet kan jeg oplyse, at der i ministeriet for offentlige arbejder for tiden forberedes et nyt regulativ for buskørsel.

Der har i forbindelse med udarbejdelsen af det nye regulativ være overvejelser om, hvorvidt der fremover bør stilles krav om, at rutebilchauffører skal have gennemgået et nødhjælpskursus. Med de betydelige forbedringer i ambulancetjenesten og derved muligheden for med meget kort varsel at få kvalificeret hjælp på ulykkesstedet forekommer kravet for disse chaufførers vedkommende mig at være overflødig, i hvert tilfælde hvor de udelukkende kører inden for tæt bebyggede områder.

Derimod kan jeg meget vel se, at der er en vis begrundelse for, at et sådant krav stilles til turistbuschauffører, særlig ved kørsel i udlandet.

De synspunkter, der fra spørgerens side gøres gældende i begrundelsen for spørgsmålet, falder således i tråd med mine egne synspunkter og indgår i mine overvejelser i forbindelse med den endelige udformning af bekendtgørelsen.

**Spm. nr. S 1497**

Til *undervisningsministeren* (2/8 83) af:

**Karl Nielsen (S):**

»Er ministeren fortsat af den opfattelse, at en af landets sociale højskoler skal nedlægges?«

#### Begrundelse

Af udtalelser fra en række socialinspektører, sagsbehandlere og andre medarbejdere i den sociale sektor er det fremgået, at socialforvaltningerne i mange af landets kommuner er så overbebyrdede, at man ikke kan være sikre på, at de sociale klienter får netop den bistand, de har krav på og behov for.

Der er altså ikke personale nok til at klare det stigende pres på landets bistandskontorer, som er en direkte følge af de nedskæringer af en række sociale ydelser, som regeringen har fået gennemført.