

[Industriministeren]

Under disse omstændigheder er det ikke min hensigt at træffe foranstaltninger til at forbyde sådanne transporter på danske skibe.

Spm. nr. S 1494

Til udenrigsministeren (1/8 83) af:

Inger Harms (SF):

»Vil udenrigsministeren atter tage kontakt med de italienske myndigheder på baggrund af det seneste overfald på en dansk lastbilchauffør med henblik på at »holde italienerne til ilden«, således at de hurtigst muligt får udbygget deres sikre rasteplasser over hele Italien, således at chaufførerne i hvert fald kan føle sig sikre om natten, når de sover?«

Begrundelse

Endnu et overfald skete i sidste uge på en dansk lastbilchauffør i Italien. Det kan ikke være meningen, at de danske chauffører ikke kan vide sig sikre mod overfald under udførelsen af deres arbejde. Derfor er det nødvendigt, at de italienske myndigheder tager problemet alvorligt og hurtigst muligt kommer i gang med at anlægge de sikre rasteplasser over hele Italien, som de så småt er begyndt med. De bevogtede rasteplasser er én måde, hvorpå man kan forebygge overfaldene. Derfor er det vigtigt, at de etableres.

Besvarelse (10/8 83):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen)

Problemerne omkring overgreb mod lastbilchauffører i Italien har været genstand for indgående dansk-italienske drøftelser i Rom så sent som i april i år. Fra dansk side havde man bl.a. lejlighed til over for de italienske myndigheder og den italienske justitsminister at pege på forskellige muligheder for begrænsning af overgrebene, herunder netop oprettelse af flere bevogtede parkeringspladser. Den italienske delegation redegjorde for de bestræbelser, som i Italien udfoldes for at bekæmpe og forebygge overgrebene mod lastbiltrafikken, og det konstateredes, at der rent faktisk er sket en ikke uvæsentlig nedgang i antallet af overgreb i de seneste år.

Af særlig interesse var italienske oplysninger om, at et særligt udvalg har fået til opgave at sørge for etablering af nye bevogtede parkeringspladser for lastbiltrafikken i Itali-

en. Som foreløbigt resultat heraf er en bevogtet parkeringsplads under etablering ved Milano.

Udenrigsministeriet vil selvsagt følge udviklingen i Italien med etablering af de nødvendige parkeringspladser. Endvidere vil man tage initiativ til nye drøftelser med de italienske myndigheder i overensstemmelse med de procedurer, der aftales på mødet i april, såfremt der sker en ny udvikling i vilkårene for lastbiltrafikken i Italien, som gør dette rimeligt.

Spm. nr. S 1495

Til justitsministeren (1/8 83) af:

Birthe Hansen (SF):

»Vil ministeren tage skridt til at ændre reglerne vedrørende politiets behandling af hittegods, hvor det drejer sig om udenlandsk valuta, således at arbejdet med hittegods gøres mindre besværligt for politiet og billigere for staten?«

Begrundelse

Der henvises til Lolland-Falsters Folketidende, forsiden, den 30. juli 1983.

Besvarelse (8/8 83):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Jeg er enig med spørgeren i, at politiets arbejde i forbindelse med administrationen af hittegods bør tilrettelægges på en så hensigtsmæssig måde som muligt, og at der naturligvis også i den forbindelse bør tages det fornødne hensyn til så vidt muligt at begrænse det offentliges omkostninger. Det er mit indtryk, at dette rent faktisk også sker.

Særlig for så vidt angår omveksling af fremmed valuta henhører spørgsmål herom i første række under industriministeriets område. Men umiddelbart tvivler jeg på, at det ud fra en samlet vurdering vil være lettere og billigere for politiet, hvis der i politiets administration og regnskabsførelse skal opereres med måske mange forskellige møntenheder. Jeg har derfor ikke fundet, at der på det foreliggende grundlag er tilstrækkelig anledning til at søge reglerne ændret på det område, som spørgsmålet omhandler.

Spm. nr. S 1496