

[Undervisningsministeren]

imidlertid i forbindelse hermed opstået en række nye spørgsmål om bl.a. komplicerede fødsler, sukkersyges fødsler og konstatering af medfødte sygdomme hos nyfødte børn, som fødeafdelingen ønsker drøftet med Københavns kommune. Rigshospitalets drøftelse af disse spørgsmål med kommunen har endnu ikke fundet sted.

### Spm. nr. S 1429

Til *ministeren for offentlige arbejder* (15/6 83) af:

**Ahlmann-Ohlsen (KF):**

»Hvor langt er ministeren kommet i sine overvejelser vedrørende en forbedring af indsejlingsforholdene i Hirtshals havn?«

#### Begrundelse

En ulykke i december 1981 i indsejlingen til Hirtshals havn kostede 9 fiskere livet. Fiskere, der er bekendt med besejlingsforholdene på stedet, har udtalt, at en medvirkende årsag til ulykken skal søges i, at strømforholdene i havneindsejlingen er ændret væsentligt efter moleombygninger i maj 1981. At strømforholdene rent faktisk er ændret, bevises af vanddybemålinger, foretaget i havneindløbet i november 1981. Disse målinger viser en markant forøgelse af havnedybden på 2-4 meter i forhold til identiske målinger foretaget i januar 1981.

Den 27. januar 1982 svarede daværende minister for offentlige arbejder J. K. Hansen i folketinget på et spørgsmål om, »hvordan ministeren vil sikre, at indsejlingsforholdene i Hirtshals havn atter bliver normale« bl.a., at det ikke var ministeren bekendt, at indsejlingsforholdene i Hirtshals havn var unormale. Siden udsendte Hirtshals havneråd en advarsel mod besejling af havnen under visse vejrforhold.

Den 27. oktober 1982 svarede fg. minister for offentlige arbejder Niels Bollmann på et spørgsmål i folketinget om, »hvordan vil ministeren sikre, at indsejlingsforholdene atter bliver forsvarlige« bl.a., at man fremover vil følge udviklingen nøje. Senere har den nuværende minister for offentlige arbejder fulgt dette op af et besøg på Hirtshals havn og her givet udtryk for, at man nu vil lade eksperter undersøge, hvilke foranstaltninger der i givet fald kan iværksættes for at forbedre indsej-

lingsforholdene i Hirtshals havn. Det er resultatet af disse overvejelser, der nu ønskes en ajourført vurdering af.

*Besvarelse* (25/7 83):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

På baggrund af en teknisk ekspertvurdering måtte det konkluderes, at en yderligere forlængelse af vestmolen i Hirtshals havn ikke kunne påregnes at medføre en forbedring af havnens besejlingsforhold, men tværtimod kunne befrygtes at forværre forholdene.

Da situationen således er den, at der efter den tekniske sagkundskabs vurdering ikke gennem havnebygningsforanstaltninger er nogen udsigt til forbedring, ser jeg ikke grundlag for fortsatte overvejelser herom. I stedet mener jeg, som jeg også tilkendegav under mit besøg på Hirtshals havn i februar 1983, at indsatsen må koncentreres om at forebygge problemer ved besejlingen af havnen.

Overvejelser herover har ført til, at der gennemføres en intens overvågning af bundforholdene i indsejlingen gennem daglige pejlinger, når vejrforholdene tillader det, der udføres af en medarbejder, der alene er ansat til at varetage denne opgave.

Som følge af anskaffelse af nyt korttegnestyr er det muligt meget hurtigt at producere pejleplaner, der løbende bliver opslået på havnen med henblik på at informere havnens brugere om de helt aktuelle bundforhold, således at besejlingen af havnen kan indrettes herefter.

Samtidig besluttedes det, at bundforholdene i indsejlingen til Hirtshals havn skal korrigeres snarest muligt, såfremt de gennemførte pejlinger viser, at der er sket unacceptable ændringer heri. Det var som bekendt en sådan meget voldsom ændring i bundforholdene, der skete ved stormen den 24. november 1981.

Dette indebærer, at statens uddybningsmateriel, uanset eventuelle opgaver andetsteds, straks sender en sandpumper til Hirtshals med henblik på hurtigst muligt at få denne reetablering gennemført.

Endelig tilkendegav jeg under mit besøg i Hirtshals, at jeg i forbindelse med en forestående fornyelse af en del af statens uddyb-