

(Justitsministeren)

Såfremt voldssager strafferetligt afgøres med dagbøder, hvorved det af domstolene lægges til grund at den udøvede vold er af ringe betydning, eller at der foreligger særlig formildende omstændigheder, finder rigspolitichefen i almindelighed at måtte anlægge et noget mildere syn på tjenesteforseelsen, og rigspolitichefen vil som oftest – dog afhængigt af omstændighederne – undlade at indstille de pågældende til afsked, men afgøre sagerne med andre disciplinære straffe.

I spørgsmålet om, hvorvidt en polititjenestemand, som sigtes for vold, bør suspenderes under sagens gang, vil det derfor være af afgørende betydning, om straffesagen kan forventes at føre til frihedsstraf eller ikke.

3. Specielt om magtanvendelse i forbindelse med tjenesten har rigspolitichefen anført, at det under politiets almindelige arbejde ofte vil være påkrævet at anvende magt, f.eks. i forbindelse med anholdelser.

I 1982 foretog politiet ca. 110.000 anholdelser, og der kan med så mange konfrontationssituationer næppe undgås tilfælde, hvor spørgsmålet om unødigt magtanvendelse fra politiets side bliver rejst. Den strafferetlige vurdering af disse tilfælde vil ofte frembyde særlig tvivl, ikke mindst fordi der her er tale om personligt risikoprægede situationer, som den enkelte polititjenestemand bliver bragt i som følge af selve politiarbejdets karakter. Fastlæggelsen af grænserne for det lovlige kræver derfor en meget nøje vurdering af det konkrete hændelsesforløb. I denne vurdering må bl.a. indgå bestemmelserne i straffelovens § 13, der i nærmere angivet omfang giver straffrihed for nødvendige nødværge- og tjenestehandlinger, f.eks. i forbindelse med anholdelser. For ikke at foregribe anklagemyndighedens og eventuelt domstolens afgørelser i tilfælde af denne art vil rigspolitichefen ikke sjældent finde det nødvendigt i det mindste at afvente efterforskningens afslutning og anklagemyndighedens stillingtagen til tiltalsspørgsmålet, før spørgsmålet om suspension vurderes endeligt.

4. Om den konkrete sag vedrørende en tyrkisk statsborgers død har rigspolitichefen oplyst, at politimesteren i Frederikssund i skrivelse af 24. juni 1983 indberettede, at 2 polititjenestemænd, begge tjenstgørende i Frederikssund, sigtedes for vold med døden til følge efter straffelovens § 244. Politimesteren gjorde opmærksom på, at efterforskning

gen i sagen, som blev foretaget af personale fra rigspolitichefens rejseafdeling, ikke var afsluttet.

Politimesteren indstillede, at de 2 polititjenestemænd ikke blev suspenderet. Efter aftale med politimesteren afvikler de pågældende ferie og tilgodehavende fridage.

Den 27. juni 1983 tiltrådte rigspolitichefen indstillingen, idet der særligt blev lagt vægt på,

at efterforskningen i sagen ikke var afsluttet,

at episoden, der førte til sigtelsen, skete i tjenesten, og

at der efter det foreliggende var tale om en lovlig og nødvendig anholdelsesaktion.

Rigspolitichefen har anmodet politimesteren i Frederikssund om fornyet indstilling i spørgsmålet om suspension, såfremt der rejses tiltale i sagen.

Spm. nr. 1350

Til *miljøministeren* (28/6 83) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren afvise, at der i forbindelse med påsejlingen af »Sigyn« den 7. juni 1983 i Cherbourg havn kunne være sket en miljøkatastrofe, såfremt det påsejlende skib havde været et tankskib lastet med volatil ladning eller – muligvis værre – havde været i ballastkondition med gasfyldte tanke, og såfremt »Sigyn« stadig havde haft sin radioaktive last om bord?«

Besvarelse (8/7 83):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg skal henvise:

»Miljøstyrelsen finder i overensstemmelse med industriministeriets søfartsafdeling og med statens institut for strålehygiejne, at spørgsmålet, som det er stillet, må besvares benægtende. Det bemærkes dog, at man ud over det i dagspressen oplyste ikke har nærmere kendskab til den stedfundne påsejling i Cherbourg havn.

Af de tilgængelige sejlhåndbøger, især den franske havnelods, fremgår det, at faciliteterne for ind- og udskibning af olieprodukter findes på en særlig anløbsplads for tankskibe