

[Forsvarsministeren]

hermed af forsvarsministeriet fastsat til i alt 1,8 mill. kr. for årene 1983 og 1984.

Forsvarskommandoen har herefter vurderet det forsvarligt, at helikopterberedskabet på flyvestation Skrydstrup, der hidtil har været opretholdt hele året, alene opretholdes i tiden 1. maj til 30. september. Man har her ved taget i betragtning, at størstedelen af redningsaktionerne i denne del af landet finder sted i sommerperioden, at afstande til f.eks. boreplatforme i Nordsøen ikke er væsentligt større fra Ålborg end fra Skrydstrup, at reaktionstiden til de indre danske farvande ikke er væsentligt højere fra Værløse end fra Skrydstrup, samt at der er et tysk helikopterberedskab både på Sild og ved Kiel. Der forudses ingen vanskeligheder med i tidspresede situationer at få assistance af de tyske helikoptere, ligesom sproglige vanskeligheder og misforståelser ikke forekommer sandsynlige med baggrund i de erfaringer, helikopterredningstjenesten hidtil har haft med redning af personer af mange nationaliteter.

Hertil kommer, at forsvaret har betydelige muligheder for at supplere det opstillede beredskab. Redningscentralen i Karup kan til enhver tid, hvis det eksisterende beredskab ikke viser sig tilstrækkeligt, forøge dette, f.eks. ved at sætte yderligere helikoptere på kort varsel.

Det er imidlertid min hensigt, inden beslutningen iværksættes, at lade skibsfartens og luftfartens redningsråd vurdere de ovenfor nævnte konsekvenser nærmere, ligesom der vil ske en orientering af folketingets forsvarsudvalg og drøftelse i den særligt nedsatte 11 mands gruppe. Jeg har samtidig anmodet om forsvarskommandoens kommentarer til de i medierne fremkomne udtalelser vedrørende helikopterberedskabet.

Spm. nr. S 1317

Til *justitsministeren* (20/6 83) af:

Hahn (CD):

»Finder ministeren det rigtigt, at personer, der ikke har erhvervet et førerbevis, kan indregistrere et motorkøretøj?«

Begrundelse

I flere ulykker med dødelig udgang er impliceret køretøjer, hvis fører ikke er i besiddelse af førerbevis, men ejer køretøjet.

Besvarelse (28/6 83):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Et motorkøretøj skal, forinden det tages i brug, registreres og forsynes med nummerplader, jfr. færdselslovens § 72. Registreringspligten påhviler køretøjets ejer eller bruger. Registrering af motorkøretøjer omfatter bl.a. oplysninger om køretøjets ejers eller brugers navn og adresse. Justitsministeriet finder det ikke hensigtsmæssigt at fastsætte regler om, at det i forbindelse med registrering af motorkøretøjer skal dokumenteres, at ejeren eller brugeren er i besiddelse af kørekort.

Justitsministeriet lægger ved vurderingen af forslaget vægt på, at et krav af denne karakter vil indebære en udvidelse af den tid, der medgår til motorkontorenes behandling af registreringsansmodninger med deraf følgende omkostningsmæssige konsekvenser. Det kan oplyses, at der i 1982 blev registreret 362.608 køretøjer, og at der blev registreret 194.938 ejer-/brugerskifter af køretøjer.

Der findes ikke noget centralt kørekortsregister i dag. Oplysningerne om kørekort må derfor indhentes hos den politimester, der har udstedt kørekortet, medmindre ansøgeren giver personligt møde og foreviser kørekortet, når et køretøj ønskes registreret.

Justitsministeriet har ved vurderingen af forslaget endvidere lagt vægt på, at den foreslåede kontrol ikke vil have betydning i de tilfælde, hvor den registrerede ejer eller bruger er et anpartsselskab, aktieselskab eller lignende.

Endelig skal justitsministeriet pege på de spørgsmål, der samtidig vil opstå med hensyn til, hvilke skridt der må tages f.eks. i de tilfælde, hvor en ejer af et motorkøretøj frakendes førerretten tidsbegrænset eller tidsbegrænset.

Spm. nr. S 1318

Til *ministeren for offentlige arbejder* (20/6 83) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange penge og hvor meget arbejde der indtil nu er brugt på folketingets beslutning om at flytte overfarten Korsør-Nyborg ud til Halskov-Knudshoved?«

Begrundelse