

[Indenrigsministeren]

anliggende og ikke noget, indenrigsministeriet (eller sundhedsstyrelsen) skal sørge for.

Næsten overalt forestås ambulancetjenesten af De Danske Redningskorps, og jeg kan kort oplyse følgende om ordningen:

Amtsrådsforeningen indgår en standardoverenskomst med De Danske Redningskorps med henblik på, at de enkelte amtskommuner kan tilslutte sig overenskomstens vilkår. De Danske Redningskorps overtager herefter amtskommunernes opgaver med ambulancebetjening og står selv for den nærmere tilrettelæggelse heraf. Betaling i henhold til standardoverenskomsten sker efter faste kriterier (indbyggertal, kørte kilometer osv.).

Ønskes der en særlig eller udvidet ambulancebetjening inden for en amtskommune, kræver dette tillæg til standardoverenskomsten, og den pågældende amtskommune må normalt betale særskilt for sådanne udvidelser.

På baggrund af forskellige kritiske artikler i tidsskriftet Sygeplejersken om ambulancebetjeningen har folketingets kommunaludvalg den 16. juni 1983 stillet forskellige spørgsmål. Disse overvejes for øjeblikket bl.a. i sundhedsstyrelsen, og spørgeren vil blive orienteret om besvarelsen af disse.

#### Spm. nr. S 1307

Til *justitsministeren* (17/6 83) af:

**Nør Christensen (CD):**

»Vil ministeren tage initiativ til, at politiets køretøjer forinden anvendelse til udrykningskørsel godkendes til samme, og at de gennemgår den årlige kontrol?«

#### Begrundelse

Jeg henviser til S 02563 model »Opel«, som var behæftet med »dårlige bremsere«.

*Besvarelse* (28/6 83):

**Justitsministeren (Ninn-Hansen):**

Ifølge § 1, stk. 2, i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 143 af 15. april 1977 om udrykningskørsel er politiets tjenestekøretøjer undtaget fra reglen om registrering som udrykningskøretøjer. I bekendtgørelsens § 4 er fastsat, at registrerede udrykningskøretøjer indkaldes til eftersyn hos statens bilinspektion én gang om året.

For så vidt angår politiets tjenestekøretøjer kan det oplyses, at rigspolitechefen efter forhandling med justitsministeriet den 19. maj 1982 har udsendt en række vejledende bestemmelser om eftersyn på bilinspektionerne. Det fremgår heraf, at politiets tjenestekøretøjer normalt skal efterses én gang om året på den lokale bilinspektion. Under særlige omstændigheder kan et køretøj ligeledes efterses, når behov opstår, f.eks. patruljevogne, der kører et betydeligt antal kilometer om året. Københavns politis tjenestekøretøjer samt de af rigspolitechefens tjenestekøretøjer, der er stationerede i København, efterses efter samme retningslinier i politiets garageanlæg.

#### Spm. nr. S 1308

Til *justitsministeren* (17/6 83) af:

**Agerschou (SF):**

»I hvor mange tilfælde i henholdsvis 1980, 1981 og 1982 har politiet benyttet sig af rumaflytning?«

#### Begrundelse

Under en retssag i Esbjerg er det fremgået, at politiet har benyttet rumaflytning over for en havnearbejder. Det ønskes i den forbindelse oplyst, i hvor mange tilfælde i henholdsvis 1980, 1981 og 1982 politiet har benyttet sig af rumaflytning.

*Besvarelse* (28/6 83):

**Justitsministeren (Ninn-Hansen):**

Justitsministeriet er ikke i besiddelse af statistiske oplysninger om, i hvilket omfang politiet har fået rettens tilladelse til at foretage rumaflytning i medfør af retsplejelovens § 789.

#### Spm. nr. S 1309

Til *fiskeriministerens* (17/6 83) af:

**Arne Jensen (S):**

»Agtter ministeren at indlede separatforhandlinger om den fælles EF-fiskeripolitik for at sikre det danske forhandlingsresultat af 25. januar 1983?«

#### Begrundelse