

[Statsministeren]

idet hun alene har sagt, at såfremt sagen fra Farum er så graverende, som vi har fået den fremstillet, vil det være krænkende for retsbevidstheden, hvis man blot ser gennem fingre med det, der er sket. Denne udtalelse må ses på baggrund af, at borgmesteren som nævnt selv offentligt har udtalt, at han har brudt loven.

**Spm. nr. 1289**

Til *ministeren for offentlige arbejder* (14/6 83) af:

**Arne Jensen (S):**

»Vil ministeren søge afsat flere midler til udbygning af vejstrækningen A-14, Ålborg-Brønderslev-Hjørring-Hirtshals, i næste finansår?«

**Begrundelse**

Vejstrækningen er i dag af en sådan beskaffenhed, at f.eks. sygetransporter i særlige tilfælde må dirigeres over Løkken-Åbybro for at komme til Ålborg og Århus sygehuse. Dertil kommer den trafikikkerhedsmæssige problemstilling, hvor manglende vejbredde og cykelstier gør vejstrækningen til en ren dødsfælde.

Også ud fra erhvervmæssige aspekter er sagen presserende. Den store fiskeeksport fra Nordjylland til det øvrige Europa foregår i stor udstrækning ad A-14, hvilket giver store trafikale problemer. Det er helt uacceptabelt, at dette vejbyggeri gang på gang udskydes på grund af besparelser. Set ud fra både beskæftigelsesmæssige og erhvervmæssige synspunkter bør vejudbygningen have en høj prioritet.

*Besvarelse* (22/6 83):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Bollmann, fg.):

Indledningsvis kan jeg oplyse, at der er givet pålæg om, at der ved planlægningen af vejarbejder for den kommende fireårsperiode – fra 1985, hvor der på ny inden for hovedlandeveisrammen forventes at være ledige midler, som ikke er forud disponerede til igangværende anlæg på hovedlandevejsnettet – skal gives højeste prioritet til det nordjyske hovedlandevejsnet. Før den tid vil det ikke være muligt at igangsætte nye større anlægs-

arbejder på hovedlandevejsnettet, heller ikke i Nordjylland.

Til den i spørgsmålet nævnte hovedlandevejsstrækning er der imidlertid allerede i de senere år anvendt betydelige beløb på forbedringer af forskellig art for både den tunge og den lette trafik. Jeg kan f.eks. nævne etableringen af omfartsveje ved Tylstrup og Seritslev samt anlæg af cykelstier fra Brønderslev og 5 km mod nord samt fra den sydlige del af Hjørring ind mod byen.

Særlig for så vidt angår strækningen mellem Hjørring og Hirtshals skal jeg pege på, at der i øjeblikket etableres en helt ny, ca. 12 km lang hovedlandevejsstrækning mellem Bjergby og Hirtshals til afløsning af den eksisterende hovedlandevej. Strækningen mellem Bjergby og Stenbakken forventes åbnet i december 1983 og den resterende strækning frem til Hirtshals i juni 1984. De samlede anlægsudgifter for denne hovedlandevejsstrækning forventes at andrage i alt ca. 67 mill. kr., hvoraf i alt ca. 43 mill. kr. påregnes afholdt i 1983 og 1984.

På strækningen Nørresundby-Hjørring må jeg erkende at der flere steder er behov for forbedringer, og en afhjælpning af disse behov indgår derfor også i den løbende planlægning af kommende arbejder på hovedlandevejsnettet.

Jeg skal her indskrænke mig til at nævne et enkelt af de arbejder, der på denne strækning vil blive tale om at søge gennemført, nemlig forbedring af gennemfarterne ved Vestbjerg og Sulsted, hvor valget står mellem tre forslag. Jeg forventer, at der i løbet af de nærmest kommende måneder vil kunne træffes beslutning om, hvilket af forslagene der skal bringes til udførelse, når de fornødne midler hertil foreligger.

**Spm. nr. S 1290**

Til *undervisningsministeren* (14/6 83) af:

**Karl Nielsen (S):**

»Hvilke planer har ministeren for den sociale højskole i Esbjerg?«

**Begrundelse**

Der er i Ribe amt vedvarende forlydender om, at ministeren planlægger at nedlægge den sociale højskole i Esbjerg.