

**Industriministeren (Stetter):**

Af direktoratet for statens skibstilsyns oversigter over meddelte dispensationer fremgår, at der i medfør af bemandingslovens § 40, stk. 1, er meddelt følgende antal dispensationer i de omhandlede år:

	1980	1981	1982
Dæksmandskab .....	75	66	51
Dæksofficerer .....	16	7	13
Maskinofficerer .....	43	47	47
Maskinmandskab .....	62	61	58
Kabysmandskab .....	17	15	11
I alt .....	213	196	180
Fordelt på antal skibe .....	123	94	82

**Spm. nr. S 1284**

Til *industriministeren* (14/6 83) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Hvilken uddannelse har de ansatte, der ved statens skibstilsyn godkender og efterser skibe?«

*Besvarelse* (20/6 83):

**Industriministeren (Stetter):**

For ansættelse i stillinger som skibsinspektør under statens skibstilsyn er der i handelsministeriets cirkulære af 23. august 1974 fastsat følgende kvalifikationskrav:

*Søkyndige skibsinspektører.*

Ansøgeren skal have sønæringsbevis som skibsfører af 1. grad.

*Maskinkyndige skibsinspektører.*

Ansøgeren skal have sønæringsbevis som skibsmaskinchef og have bestået udvidet maskinmestereksamen. Såfremt udvidet maskinmestereksamen er bestået i henhold til den forud for lov nr. 210 af 7. juni 1958 gældende lovgivning, kræves tillige bestået elektroinstallatørprøve.

*Skibsbygningskyndige skibsinspektører.*

Ansøgeren skal have gennemgået en anerkendt ingeniøruddannelse inden for skibsbygning suppleret med praktisk erfaring fra arbejde på værft, i et rederi eller et klassifikationselskab.

*Radiokyndige skibsinspektører.*

Ansøgeren skal have gennemgået en udvidet teknisk uddannelse inden for telekommunikation og have erfaring fra arbejde med maritimt elektronisk udstyr. Han skal have certifikat som radiotelegrafist af 1. grad.

Herudover vil det af stillingsopslagene for alle fire grupperes vedkommende fremgå, at der ved udvælgelsen vil blive lagt vægt på ansøgerens praktiske erfaring samt kundskaber i engelsk og/eller tysk.

Nyansatte skibsinspektører gennemgår endvidere ½ års intern oplæring i direktoratet for statens skibstilsyn og ved skibstilsynets afdelinger rundt om i landet, inden de selvstændigt kan føre kontrol med og godkende skibe.

**Spm. nr. S 1285**

Til *arbejdsministeren* (14/6 83) af:

**Glistrup (FP):**

»Hvilke initiativer vil regeringen tage for at fjerne den skatteyderfinansierede forvridding af den konkurrencemekanisme, hvis effektive funktion er den eneste redning for beskæftigelsen i Danmark?«

**Begrundelse**

Det abstrakte spørgsmål belyses bedst af, hvad der for nylig skete med affaldskørselsentreprisen for Langeskov kommune:

Vognmand B bød en pris, der på årsbasis var ca. 33.000 kr. billigere end tilbuddet fra den vognmand A, der hidtil havde haft arbejdet.

Når B kunne underbyde A, skyldes det, at B kunne få beskæftigelsesarbejdstilskud på 160.000 kr. Samfundsmæssigt var A med andre ord 127.000 kr. billigere end B, og dette burde have været det eneste afgørende.

Når B alligevel fik arbejdet, beror det på, at kommunens tekniske forvaltning derved kunne reducere sit budget med de anførte 33.000 kr., der imidlertid modsvares af dels 160.000 kr.s tilskuddet og dels et øget arbejdsløshedsunderstøttelsesbeløb. Også for skatteyderne isoleret betragtet er ordningen altså Ebberød Bank.

Det anførte er formentlig et typeeksempel i renkultur på, hvordan central lovgivning under arbejdsministeriet fungerer, og det vil-