

[Forsvarsministeren]

mandoen og ved søværnets materielkommando.

Et fransk tilbud, der ligeledes er under behandling i forsvarskommandoen, omfatter de ældste u-både af DAPHNE-klassen, der er af omtrent samme alder, som de danske u-både af DELFINEN-klassen.

Et periodisk eftersyn, der forudsættes foretaget på franske værfter, ville muligvis give DAPHNE-klassen yderligere levetid på 4-5 år, men da DAPHNE-klassen er meget forskellig fra de danske u-både, vil det give alvorlige vedligeholdelsesproblemer, der sammenholdt med besætningens størrelse på ca. 45 mand vil medføre uacceptable høje drifts- og omkostninger.

Når disse tilbud om lån/leje eller leasing af u-både er færdigbehandlet, vil sagen blive taget op til drøftelse i 11 mands udvalget.

Spm. nr. S 1265

Til forsvarsministeren (8/6 83) af:

Knud Damgaard (S):

»Kan ministeren oplyse, hvilke papirer der ligger i NATO om arbejdsdelingen i nordregionen, og det faktiske indhold af disse papirer?«

Begrundelse

I forbindelse med udfyldelsen af det danske forsvars rammer kan der blive behov for en arbejdsdeling i nordregionens område.

Da jeg er vidende om, at der ligger papirer i NATO om disse forhold, vil det være ønskeligt at blive gjort bekendt med deres faktiske indhold.

Besvarelse (16/6 83):

Forsvarsministeren (Hans Engell):

Spørgsmålet om arbejdsdeling har været behandlet i NATO. Det skete i perioden 1973-1976, hvor man på hollandsk foranledning behandlede spørgsmålet med udgangspunkt i en analyse af forholdene i centralregionen. De anbefalinger, der blev resultatet af dette arbejde, drejede sig imidlertid udelukkende om arbejdsdeling inden for den fredsmæssige virksomhed, f.eks. inden for uddannelse og inden for kommunikations- og forstærkningsplanlægningen. Ingen af disse anbefalinger vedrører arbejdsdeling i den

forstand, at en enkelt nation skal løse opgaver i spændingsperioder eller krig på de øvrige nationers vegne, og der ses ikke i NATO at være dokumenter, der specifikt behandler dette spørgsmål inden for nordregionens område.

Spm. nr. S 1266

Til ministeren for offentlige arbejder (8/6 83) af:

Kaj Poulsen (S):

»Hvilke initiativer agter ministeren at tage for at sikre, at Danmark fortsat kan få del i transittrafikken mellem Sverige og det øvrige Europa?«

Begrundelse

De svenske planer om at bygge to superfærger til at klare transporten mellem Sverige og Europa kunne tyde på, at svenskerne er ved at miste tålmodigheden med hensyn til rentable transportmuligheder gennem Danmark. Derved vil Danmark gå glip af en god forretning og en tiltrængt valutaindtægt.

Det ville derfor være ønskeligt at vide, hvilke initiativer regeringen agter at tage for at sikre den danske infrastruktur på en sådan måde, at vi som transitland fortsat kan få værdifulde valutaindtægter.

Besvarelse (23/6 83):

Ministeren for offentlige arbejder (Bollmann, fg):

Godstrafikken mellem Sverige og kontinentet afvikles dels som egentlige søtransporter, dels som jernbane- og lastbiltransporter via en række færgeruter.

Godstrafikken pr. jernbane mellem Sverige og lande på kontinentet har 2 primære transportveje, nemlig via DSB og direkte via Østtyskland. Skønsmæssigt udgør jernbanetrafikken via DSB ca. 30 pct. af den totale jernbanebefordrende mængde.

Godstrafikken pr. lastbil ligger overvejende på direkte ruter mellem Sverige og Vesttyskland. Det skønnes, at ca. 20 pct. af overførslerne over Øresund og overfarterne Gedser-Travemünde og Rødby-Puttgarden udgør transport, der passerer gennem Danmark fra Sverige til kontinentet.