

[Miljøministeren]

des som bekæmpelsesmiddel i skovbruget efter den 1. oktober 1984.

Skovstyrelsen har oplyst, at man i stats-skovene i år på baggrund heraf har igangsat en række videre praktiske undersøgelser med de mulige alternative midler. Endvidere er der taget skridt til en koordinering af en yderligere forstærket afprøvningsindsats i den samlede skovbrugssektor.

Der vil blive udarbejdet en bekendtgørelse, som kan træde i kraft den 1. oktober 1984, til gennemførelse af ændringsdirektivets generelle forbud mod anvendelsen af DDT.

Spm. nr. S 1221

Til *ministeren for offentlige arbejder* (25/5 83) af:

Dohrmann (FP):

»Vil ministeren omgående tage kontakt med sin svenske ministerkollega, eventuelt med justitsministeren, med henblik på omgående at få stoppet den hetz og forfølgelse, danske lastvognstog i Sverige er udsat for ved, at svenskerne idømmer vognmændene kæmpebøder for overtrædelse af nogle nye bestemmelser om akselafstand og akseltryk?«

Begrundelse

Man må undre sig over, hvad tiden egentlig fordrives med i Nordisk Råd, når noget så simpelt og enkelt som spørgsmålet om akseltryk for lastvogne ikke er diskuteret og enighed opnået. Danske vognmænd er tilsyneladende blevet gidsler ved indførelsen af nogle nye svenske regler og idømmes bøder på over 60.000 kr. Det svenske Åkeriförbund har anmeldt de danske eksportvognmænd til politiet og plejer derved de efterhånden velkendte svenske særinteresser. Jeg håber, ministeren vil slå i bordet og få stoppet chikanerierne.

Besvarelse (7/6 83):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Spørgeren har ikke ret i, at Sverige har indført nye regler om akselafstand og akseltryk. De gældende regler har været de samme i en række år.

Det er heller ikke korrekt, at danske vognmænd gøres til gidsler, eller at der er en »hetz og forfølgelse« imod danske lastvognstog. De regler, svenskerne arbejder med, gælder alle landes lastbiler – også de svenske.

I øvrigt er jeg enig med spørgeren i den betragtning, at de gældende svenske regler er aldeles urimelige, og sagen står på mit program over punkter, som vil blive taget op over for den svenske kollega ved samtaler, der er berammet til juli 1983.

Spm. nr. S 1222

Til *ministeren for offentlige arbejder* (25/5 83) af:

Dohrmann (FP):

»Er det korrekt, at der for år tilbage er indgået en aftale om, at danske vognmænd ikke skal betale vejafgift i Finland mod, at finnerne ligeledes frit kan køre på de danske veje, og i bekræftende fald bedes oplyst, hvorfor en lignende aftale ikke er indgået med Norge og Sverige, hvor danskerne betaler, medens nordmændene og svenskerne gratis nedslider vore veje?«

Begrundelse

Der henvises til de uforståelige og konkurrenceforvridende forhold, der bydes danske eksportører.

Besvarelse (3/6 83):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Det er korrekt, at der mellem Danmark og Finland hersker gensidig afgiftsfrihed for så vidt angår vejafgifter.

Danmark har længe forsøgt at opnå det tilsvarende med Norge og Sverige. Det er hidtil ikke lykkedes. Forsøgene fortsætter.

Spm. nr. S 1223

Til *miljøministeren* (26/5 83) af:

Inge Krogh (KrF):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om luftforureningen i Nyborgområdet?«

Begrundelse