

[Landbrugsministeren]

Japans import af ferske/frosne udkæringer af svinekød

	1981		1982		1. kv. 1983	
	tons	pct.	tons	pct.	tons	pct.
Total	182.926	100,0	136.492	100,0	28.010	100,0
Heraf						
Danmark	72.146	39,4	18.887	13,8	0	0
Sverige	7.922	4,3	16.013	11,7	5.102	18,2
USA	38.883	21,3	32.719	24,0	5.853	20,9
Canada	42.590	23,3	43.561	31,9	8.111	29,0
Taiwan	19.743	10,8	19.679	14,4	6.495	23,2

Udelukkelse af dansk svinekød fra en lang række tredjelandsmarkeder medvirkede som bekendt til en væsentlig forringelse af økonomien i hele den danske svinesektor. Det har derfor været af afgørende betydning hurtigst muligt at få genetableret den normale afsætningsstruktur.

Det isolerede udbrud af mund- og klovsyge i begyndelsen af dette år har hæmmet disse bestræbelser. Ganske vist ændrede afsætningsmulighederne sig kun i begrænset omfang, men en hurtig genåbning af de profitable tredjelandsmarkeder blev gjort umulig.

På nuværende tidspunkt er det vigtigt, at Danmark koncentrerer alle bestræbelser på at opnå den længe ønskede normalisering og afstår fra initiativer, som måske kan medvirke til at vanskeliggøre opfyldelsen af denne målsætning. Jeg vil tilføje, at det er ikke overraskende, at andre lande udnytter situationen, hvor Danmark er udelukket fra det japanske marked.

Det er imidlertid min opfattelse, at dansk svinekød i kraft af et fortsat godt omdømme i Japan under alle omstændigheder vil være konkurrencedygtigt, når import på ny tillades. Da japanerne foretrækker ensartede varer af høj kvalitet og samtidig er indstillet på at betale prisen herfor, er det en almindelig forventning, at Danmark hurtigt genvinder en betydelig markedsandel.

Spm. nr. S 1186Til *miljøministeren* (16/5 83) af:**Tommy Dinesen (SF):**

»Vil ministeren arbejde for, at der internationalt, f.eks. gennem den internationale søfartsorganisation, IMO, samt den internatio-

nale atomenergiorganisation tages initiativ til, at der ved farlige skibstransporter i smalle stræder og i store byer skal gives besked til de lokale myndigheder under passage?«

Begrundelse

Der henvises til ministerens skriftlige redegørelse af 2. maj 1983 side 11.

Besvarelse (30/5 83):**Miljøministeren** (Chr. Christensen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for industriministeriets søfartsafdeling – hvorunder søtransport af farligt gods sorterer – der har oplyst følgende:

»Den internationale søfartsorganisation, IMO, vedtog på dansk foranledning i november 1975 en resolution om »anbefaling vedrørende sejlads gennem indsejlingerne til Østersøen«. Resolutionen anbefaler bl.a., at visse skibe skal deltage i den af den danske regering oprettede radiopositionsmeldetjeneste (Shippos), og at skibene skal være udstyret med elektronisk positionsbestemmelsesudstyr samt gøre brug af kyststaternes lokalt oprettede lodstjenester.

Endvidere vedtog IMO i marts 1981 en anbefaling om, at visse lastede olie-, gas- og kemikalietankskibe anvender det i Østersøen oprettede radiomeldesystem (Barep).

Systemet er oprettet under Helsinki-konventionen og er tiltrådt af samtlige Østersøstater, der er parter i konventionen om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet. Baresystemet er foreløbig på prøve indtil medio 1985. Efter prøveperiodens udløb vil østersølandene på baggrund af de i prøveperioden indhøstede erfaringer tage beslutning om, hvorvidt meldesystemet skal fortsætte,