

Oversigt over anlæg af motorveje i perioden 1982-87

Mill. kr.	Anm. nr.	Længde km	Restudgift 1/1 83	Forventet forbrug 1983	F	BO 85	BO 86	BO 87	Rest 1/1 88	BO 88
Gammel Køge Landevej-Vestamager			184,0	65,0	37,5	45,8	35,7			
Vestamager-Tårnby			215,7			2,0	53,2	88,5	72,0	72,0
Gammel Køge Landevej-Tårnby ...	26	11,0	399,7	65,0	37,5	47,8	88,9	88,5	72,0	72,0
Rønnede-Udby		21,3	301,3	1,0	2,1	9,6	21,8	87,2	179,6	99,5
Udby-Ønslev		25,1	209,1	94,4	93,0	21,7				
Farøbroerne		3,4	515,4	245,1	230,1	40,2				
Ønslev-Sakskøbing		14,9	110,5	0	7,0	32,0	20,5	29,0	22,0	22,0
Guldborgsundbroen		0,3	277,0			55,0	85,0	80,0	57,0	57,0
Sydmotorvejen	27		1413,3	340,5	332,2	158,5	127,3	196,2	258,6	178,5
Ringsted-Skovse	30	26,0	340,4	3,0	2,0	15,0	42,0	110,0	168,4	92,8
Langeskov-Korsebjerg	7	24,5	305,2	99,6	92,8	109,8	2,0		1,0	
Skovby-Christiansfeld	29	23,0	164,5	88,9	54,4	20,2			1,0	
Vejlø-Horsens	31	28,0	358,5	2,0	4,0	17,1	78,4	82,0	175,0	94,0
Løgten-Tåstrup	32	17,6	133,8	1,0	2,0	45,0	50,0	34,8	1,0	
Færdiggørelsesarbejder m.m.	99		29,3	13,0	1,6	7,0	7,7			
Arbejde med forventet anlægslov i 1983:										
Mørdrup-Helsingør			11,7			5,7	6,0			
Arbejde med forventet anlægslov i 1984 eller senere:										
Handest-Årestrup			243,0				2,0	18,0	223,0	47,0
Nye projekter							6,0	36,0	115,0	49,0
Motorveje i alt				613,0	526,5	426,1	410,3	565,5		533,3
Heraf arealerhvervelser				19,5	12,7	37,6	52,5	16,0		6,0

70.02. Andre hovedlandeveysarbejder. Den samlede bevilling til hovedlandeveysarbejder andrager i finansåret 1984 i alt 170,3 mill. kr. Heraf anvendes 7,0 mill. kr. til arealerhvervelse, jfr. konto 72.02.

Nedenstående oversigt viser udgiften til de arbejder, der er vedtaget ved særlig lov. Opstillingen svarer til den under motorveje anførte. Udgiften hertil andrager i alt 58,7 mill. kr., heraf 0,6 mill. kr. til arealerhvervelse.

Restoverslagene er udover den almindelige prisregulering generelt reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, jordbundsforhold, belægningstyper m.v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, erfaringer vedrørende enhedspriser fremkommet ved de seneste licitationer samt udviklingen i arealpriser.

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet. I parentes er anført det ved sidste finanslovsforslag forventede åbningsår.

Den anførte fordeling af det samlede budget mellem anlæg og arealerhvervelse må betragtes som vejledende, idet forskydninger i anlægsprogrammet kan betinge revision af fordelingen.

1) Se i øvrigt tekstanmærkning nr. xx.

Anlæg af hovedlandeveje, der er vedtaget ved særlig lov: