

| | |
|---|-------------|
| Forbrug i 1982..... | 0 |
| Overslag pr. 1. januar 1983..... | 133.800.000 |
| Forventet forbrug i 1983..... | 1.000.000 |
| Forventet forbrug i 1984..... | 2.000.000 |
| (heraf arealerhvervelse 2.000.000 kr.) | |
| Budgetoverslag 1985..... | 45.000.000 |
| Budgetoverslag 1986..... | 50.000.000 |
| Budgetoverslag 1987..... | 34.800.000 |
| Senere..... | 1.000.000 |
| Strækningen forventes åbnet i 1987 (1987). | |
| 99. Færdiggørelsesarbejder og mindre anlæg på eksisterende motorveje: | |
| Forventet forbrug i 1983..... | 13.000.000 |
| Forventet forbrug i 1984..... | 1.600.000 |
| (heraf arealerhvervelse 500.000). | |
| Budgetoverslag 1985..... | 7.000.000 |
| Budgetoverslag 1986..... | 7.700.000 |
| Senere:..... | 0 |
| Ud over færdiggørelsesarbejder afholdes endvidere udgifter til matrikulær berigtigelse samt mindre anlægsarbejder, bl.a. rasteanlæg og nye tilslutningsanlæg på eksisterende strækninger. | |
| FREMTIDIGE MOTORVEJSPROJEKTER: | |
| Inden for de foreliggende bevillingsrammer vil der til igangsættelse af yderligere motorvejsprojekter være følgende beløb til rådighed. | |
| Der er i 1983 fremsat forslag til anlægslov vedrørende afslutningen af Helsingørmotorvejen ved Mørdrup. | |
| Forventet forbrug 1984..... | 0 |
| Budgetoverslag 1985..... | 5.700.000 |
| Budgetoverslag 1986..... | 14.000.000 |
| Budgetoverslag 1987..... | 54.000.000 |
| Senere..... | 338.000.000 |