

Budgetoverslag 1987	196.200.000
Senere	258.600.000
Overslagssummen for Farøbroerne er nedsat med ca. 16 mill. kr. Dette skyldes flere forhold, bl.a. skal nævnes lavere licitationstilbud for autoværn og rækværker end tidligere forventet.	
Endvidere skal bemærkes, at dæmningsanlæggene, ca. 4 mill. kr., er overført til motorvejsanlægget.	
Som første etape anlægges strækningen fra Udby over Farø til Ønslev.	
Strækningen forventes åbnet i 1985 (1985).	
29. Motorvejen fra Skovby til Christiansfeld, jfr. L 268 1977:	
Forbrug pr. 1. januar 1982	40.900.000
Restoverslag pr. 1. januar 1982 (FFL 1983)	224.300.000
Forbrug i 1982	74.600.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1983	164.500.000
Forventet forbrug i 1983	88.900.000
Forventet forbrug i 1984	<u>54.400.000</u>
(heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Budgetoverslag 1985	20.200.000
Senere	1.000.000
Strækningen forventes åbnet i 1984 (1984).	
30. Motorvejen fra Ringsted til Skovse, jfr. L 132 1980:	
Restoverslag pr. 1. januar 1982 (FFL 1983)	310.600.000
Forbrug i 1982	900.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1983	340.400.000
Forventet forbrug i 1983	3.000.000
Forventet forbrug i 1984	<u>2.000.000</u>
(heraf arealerhvervelse 2.000.000 kr.)	
Budgetoverslag 1985	15.000.000
Budgetoverslag 1986	42.000.000
Budgetoverslag 1987	110.000.000
Senere	168.400.000
Strækningen forventes åbnet i 1989 (1988).	
31. Motorvejen fra Vejle til Horsens, jfr. L 132 1980:	
Restoverslag pr. 1. januar 1982 (FFL 1983)	318.500.000
Forbrug i 1982	0
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1983	358.500.000
Forventet forbrug i 1983	2.000.000
Forventet forbrug i 1984	<u>4.000.000</u>
(heraf arealerhvervelse 4.000.000 kr.)	
Budgetoverslag 1985	17.100.000
Budgetoverslag 1986	78.400.000
Budgetoverslag 1987	82.000.000
Senere	175.000.000
Ændringen i overslaget skyldes bl.a. ændringer i projektet til tilslutningsanlægget ved Silkeborgvej.	
Strækningen forventes åbnet i 1989 (1988).	
32. Røndemotorvejen Løgten – Tåstrup, jfr. L 245 1981.	
Overslag pr. 1. januar 1982 (FFL 83)	128.600.000