

**20.05. Jernbanevæsenet.**

74.01. Udlån. Udlån i henhold til L 54 1956 om støtte til modernisering af privatbaner. Den ansøgte bevilling dækker udgifterne til tidligere forelagte og godkendte moderniseringsforanstaltninger, jfr. Akt 277 21/4 82 og Akt 188 7/2 83, til påregnede nye moderniseringslån, som på grundlag af de for privatbaneudvalget foreliggende andragender om moderniseringsstøtte må forventes at komme til udbetaling i 1984 og 1985.

Mill kr.	Tilsagn	Forventede udbetalinger					
		B 1983	F 1984	BO 1 1985	BO 2 1986	BO 3 1987	Efter 31.12.1987
Udestående tilsagn pr. 31. dec. 1982 .....	79.240	40.570	18.830	19.840			
Tilsagnsgivning:							
1983 .....	23.755	12.830	10.925				
1984 .....	26.645		26.645				
1985 .....	39.560			39.560			
1986 .....	59.400				59.400		
1987 .....	58.200					58.200	
I alt .....	286.800	53.400	56.400	59.400	59.400	58.200	

**20.08. Vejrtjenester.****Anlægsudgifter.**

ad 70.01. **Automatisering af vejrobservationstjenesten** ..... 1.289.000

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Akt 461 31/5 78. IGANGSÆTTELSE: juni 1978. FÆRDIGGØRELSE: 1989.

	1000 kr.	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 1983 .....		22.018
<i>Senere reguleringer:</i>		
PL-regulering .....		2.037
Totaludgift pr. januar 1983 .....		<b>24.025</b>
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
Ultimo 1982 .....	17.850	17.187
1983 .....	1.155	1.262
1984 .....	1.289	1.289
1985 .....	688	688
1986 .....	688	688
1987 .....	688	688
1988 .....	1.169	1.169
Rest ultimo 1988 .....	1.084	1.084

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Drifts- og vedligeholdelsesudgifter ca. 4,3 mill. kr. årligt (prisniveau oktober 1977).

ANDRE BEMÆRKNINGER: Færdiggørelse af automatiseringen forventes ultimo 1989. Udskydelsen skyldes bl.a. ændret opstillingsplan som følge af øget behov for servicebesøg i takt med det stigende antal af operative automatiske vejrstationer.