

37. Interne statslige overførsler. Mindreforbruget skyldes hovedsagelig en nedgang i byggetjenestens andel i administrations- og tilsynsomkostninger forårsaget af den faldende omsætning.

06.33. Skibsværfterne.

Omsætningen (udgifterne) er, når hensyn tages til stedfundne pris- og lønstigninger blevet ca. 4,5 pct. lavere end søgt på forslag til finanslov. Indtægterne har imidlertid, grundet den generelt faldende omsætning på værfterne, ikke svaret til forventningerne trods takstforhøjelser i årets løb. Driftsresultatet er således forringet med ca. 6,1 mill. kr., hvoraf 0,1 mill. kr. vedrører lære/praktikpladser. Taksterne er forhøjet pr. 1/1, 1/4 og 1/10 82.

ad driftsudgifter.

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
I alt	2	÷ 4	260
a. Statstjenestemænd		÷ 1	5
Værkmester (10)		÷ 1	
b. Overenskomstansatte	2	÷ 2	210
Ingeniør (IS)		÷ 2	
Lagerassistent (HK)		÷ 3	
Værftsarbejder (SIK)		2	
Lærling/praktikant (SIK)	2	1	
c. Andet personale		÷ 1	45
Formand (formandsregulativ)		÷ 1	

ad b. 2 stillinger som lærling/praktikant (SIK) er oprettet ved Akt 250 4/6 82.

01. Lønninger m.v. Mindreforbruget skyldes, udover det lavere antal ansatte, at der har været langt flere ufaglærte værftsarbejdere ansat end oprindeligt regnet med samt en generel overvurdering af lønudgifterne til SIK-aflønnede. Lønudgiften til EFG-praktikanter har andraget 58.000 kr.
15. Køb af materialer. Merudgiften skyldes ekstraordinære materialeindkøb til brug ved den primære og sekundære produktion.
20. Anskaffelse af materiel m.v. Mindreforbruget skyldes hovedsagelig besparelser på maskiner, instrumenter, værktøj m.v., hvori er modregnet »overhead«-omkostninger på 24.000 kr. i forbindelse med EFG-praktikanter.

06.35. Flyvepladsen, Narssarssuaq.

Udgifterne forventes, når hensyn tages til stedfundne pris- og lønstigninger på ca. 5,6 mill. kr., at blive ca. 1,8 mill. kr. eller ca. 8,7 pct. større end søgt på forslag til finanslov. Modsvarende forventes indtægterne at blive ca. 8,2 mill. kr., eller ca. 64,4 pct. større end søgt på forslag til finanslov, dels som følge af forøgede lejeindtægter fra flyvepladsens nye hangar og boligblok, dels som følge af et langt større salg af producerede ydelser end oprindeligt forudset ved budgetlægningen. Totalt er driftsresultatet – efter tillæg af ca. 1,5 mill. kr. i pris- og lønstigninger for den ikke – forretningsdrivende del – forbedret med ca. 2,3 mill. kr.

ad driftsudgifter.

01. Lønninger m.v. Mindreforbruget skyldes en lidt lavere beskæftigelsesgrad for regulativlønnede håndværkere end oprindeligt budgetteret med.
06. Særlige ydelser. Mindreforbruget skyldes reducerede udgifter til betaling for tjenesteydelser til Artic Hotel Corporation.
15. Køb af materialer. Merudgiften – som modsvarer af merindtægter under salg af producerede ydelser – er forårsaget af et større indkøb af olie og benzin.