

Hanstholm havn .....	250.000
Anholt havn .....	340.000
Hammerhavnen .....	38.000

*ad indtægter.*

41. Leje. Merindtægten skyldes i det væsentlige en forøget halafgift som følge af større priser på landede fisk i fiskerihavnene end budgetteret. Den pr. 1. oktober 1982 gennemførte areallejeforhøjelse på 10,0 pct. har ikke medført en tilsvarende forøgelse af indtægterne.
43. Salg af producerede ydelser. Merindtægten skyldes i det væsentlige større priser på landede fisk i fiskerihavnene end budgetteret samt de pr. 1. marts 1982 gennemførte forhøjelser af skibs- og vareafgifterne. Der forventes en nedgang i mængden af landede industri- og konsumfisk i fiskerihavnene i forhold til det tidligere antagne, ligesom en mindre nedgang i godsomsætningen over havnene forventes. Herudover er indtægterne ved salg af el og vand forøget i forhold til det budgetterede.
- 48.01. Kommunale refusioner. Forventede refusionsbeløb i henhold til dagpengeloven samt tilskud for beskæftigelse af 2 langtidsledige i 1981.

*ad tilskud.*

- 53.01. Til havnelodserierne. Tilskuddet søges forhøjet med 65.000 kr., idet de samlede driftsregnskabsresultater for havnelodserierne forventes at blive dårligere.
- 53.02. Forpagtere af statsbeddingsanlæg. Der forventes intet tilskud.
- 54.01. Erstatninger. Forventet erstatning vedrørende færdselsuheld.

**04. Drift af statshavsadministrationen, Esbjerg.**

Statens tilskud til driften af de under statshavsadministrationen, Esbjerg, hørende havne ventes at andrage ca. 14,5 mill. kr.

Indtægterne påregnes at ville stige med ca. 18.638.000 kr. Stigningen i indtægterne skyldes dels takstforhøjelser på skibsaftgifter pr. 1. marts 1982 med ca. 14 pct., på vareafgifter på gods pr. 1. marts 1982 med ca. 13 pct., på arealleje med ca. 16,7 pct. pr. 1. oktober 1981 og med ca. 10 pct. pr. 1. oktober 1982, dels større mængde og værdi af landede fisk.

For Esbjerg havns vedkommende regnes der med en øget godsomsætning på ca. 20 pct. og med flere skibsanløb, der hovedsageligt hidrører fra offshore-aktiviteterne i Nordsøen.

Driftsudgifterne ventes at stige med ca. 11.299.000 kr., hvoraf 2.614.000 kr. skyldes reparationsudgifter i forbindelse med skader fra stormfloden den 24. november 1981.

De foreslåede ændringer fordeler sig således på de enkelte havne:

	B	TB
<b>41. Thyborøn havn:</b>		
Driftsudgifter .....	<b>10.334.600</b>	<b>955.700</b>
Indtægter .....	9.024.000	2.946.000
<b>42. Thorsminde havn:</b>		
Driftsudgifter .....	<b>4.132.400</b>	<b>760.500</b>
Indtægter .....	1.311.000	243.000
<b>43. Hvide Sande havn:</b>		
Driftsudgifter .....	<b>10.542.200</b>	<b>469.700</b>
Indtægter .....	6.870.000	1.460.000
<b>44. Esbjerg havn:</b>		
Driftsudgifter .....	<b>68.831.500</b>	<b>8.705.300</b>
Indtægter .....	57.180.000	13.980.000
<b>45. Rømø havn:</b>		
Driftsudgifter .....	<b>3.106.900</b>	<b>407.800</b>