

Ad § 16

Ministeriet for offentlige arbejder

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 16. november 1982

I skrivelse af 10. november 1982 (bil. nr. 16.33) har finansudvalget anmodet om besvarelse af nedenstående spørgsmål vedrørende de på forslag til finanslov for 1983 under konto § 16.20.02.70.28. og § 16.20.02.70.30. opførte bevillinger til anlægsarbejder under luftfartsvæsenet.

I denne anledning skal jeg meddele følgende:

Ad § 16.20.02.70.28. En route navigationshjælpemidler.

Spørgsmål:

»For så vidt angår hjemlen til førstnævnte projekt (70.28) er i Anmærkninger II henvist til FFL 78 + akt 301 29. marts 1979. Ved aktstykke nr. 301 gaves imidlertid tilslutning til en forhøjelse af totaludgiften til modernisering af kontroltårn, Ålborg lufthavn, og forhøjelsen skete mod kompenserende besparelser på projektet vedrørende en route navigationsmidler. En henvisning til det nævnte aktstykke som hjemmel for projektet er derfor ikke fyldestgørende. Den korrekte hjemmelsangivelse er i stedet aktstykke nr. 651 af 25. august 1978. Hvilke kommentarer har ministeren til ovenstående?«

Svar:

Henvisningen til akt 301 29. marts 1979 må anses for væsentlig til forklaring af de dispositioner, som er foretaget vedrørende den pågældende bevilling, herunder især oplysningen om, at den del af bevillingen, som blev anvist som kompenserende besparelse, forudsattes budgetteret for 1983, således at totaludgiften for projektet en route navigationshjælpemidler ikke blev nedsat. Akt 651 25. august 1978 vedrører derimod alene den tilslutning, som finansudvalget skal give til igangsættelse af bygge- og anlægsarbejder til en budgetteret udgift på 1 mill. kr. eller derover. Dette aktstykke må det efter min opfattelse anses for mindre væsentligt at citere i anmærkningerne til senere bevillingslove, da det ikke vedrører beløbsmæssige dispositioner.

Ad § 16.20.02.70.30. ILS/DME-anlæg Cat. I, bane 22R – Kastrup

Spørgsmål:

»Med hensyn til det andet nævnte projekt (70.30) bemærkes, at det af Anm. II fremgår, at der i 1982 har været et forbrug på 4.102.600 kr., og at en bevilling til ILS-anlæg Cat. I, bane 04R, vil blive afholdt som kompenserende besparelse for forbruget i 1982 efter finansudval-