

mentskort på mere end 12 pct. mens billetterne vil stige med mindre end 12 pct. Også for så vidt angår de øvrige produkter vil der kunne blive tale om differentierede takstforhøjelser. De anførte procentsatser i 1983 er således alene udtryk for den foreventede gennemsnitlige forhøjelse af taksterne for de enkelte produkt hovedgrupper.

Takstforhøjelserne i 1983, som inden ikrafttrædelsestidspunktet vil blive forelagt finansudvalget, anslås at ville medføre en årlig merindtægt på 225 mill. kr. og en merindtægt i 1983 på 131 mill. kr.

ÆF 1983.

I ændringsforslaget til finanslovsforslaget for 1983 er de i FFL 1983 indmeldte takstforhøjelser ændret til følgende takstforhøjelser:

Konto	Produkt	Pct.-sats	Dato
43.01.	Passagerer (Fremrykning i forhold til FFL)	12,0	01.04.1983
		6,0	01.11.1983
		5,0	01.05.1984
		5,0	01.11.1984
43.07.	Betaling fra HR for mindreindtægt.....	12,0	01.04.1983
		6,0	01.11.1983
		5,0	01.05.1984
		5,0	01.11.1984
43.02.	Biler m.v. på overfarter (Fremrykning og pct.-ændring i forhold til FFL)	12,0	01.04.1983
		6,0	01.11.1983
		5,0	01.05.1984
		5,0	01.11.1984
43.03.	Gods (Fremrykning og pct.-ændring i forhold til FFL)	7,5	01.04.1983
		7,5	01.10.1983
		5,0	01.05.1984
		5,0	01.11.1984
43.04.	Post (Fremrykning og pct.-ændring i forhold til FFL).	7,5	01.04.1983
		7,5	01.10.1983
		5,0	01.05.1984
		5,0	01.11.1984

Disse takstforhøjelser anslås i forhold til FFL 1983 at ville medføre en merindtægt i 1983 på 86,0 mill. kr., i 1984 på 271,0 mill. kr. og herefter en årlig merindtægt på 434 mill. kr.

Den samlede provenuforbedring (FFL og ÆF) vil herefter blive i 1983 217 mill. kr., i 1984 526 mill. kr. og herefter en årlig forbedring på 689 mill. kr.

Ovennævnte, i ændringsforslaget medtagne takstforhøjelser indgår som del af regeringens spareforslag.

Det påregnes, at takstforhøjelserne i 1983 kan forelægges finansudvalget i et aktstykke omkring medio november 1982.

Spørgsmål 3:

Vil der inden for DSBs område blive taget initiativer til at nedsætte antallet af overarbejdstimer ud over det, der er nævnt i budgetforslaget?

Svar:

DSB følger nøje udviklingen i overarbejdsforbruget, og politikken er, at overarbejde kun må finde sted i strengt nødvendigt omfang.