

§ 2.01. Statsbanerne

	1983
	F
Driftsudgifter	5.150.000.000
Indtægter driftsbudget	5.200.000.000
Tilskud driftsbudget	000
Anlægsudgifter	404.500.000
Ejendomserhvervelser	1.800.000
Udlån og køb af værdipapirer	000
Kapitalindtægter	1.004.200.000

01.01. Driftsbudget

Driftsudgifter	5.150.000.000
-----------------------------	----------------------

Oprettelsen af DSB – Danske Statsbaner – kan føres tilbage til »Lov om Statens overtagelse af de jydsk-fynske Jernbaners Drift« (Lov af 14. marts 1867) sammenholdt med »Lov om Statens overtagelse af de det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Jernbaner med Tilbehør«

DSBs budget tager udgangspunkt i, at virksomhedens overordnede opgave er at styrke den kollektive befordring inden for de beslutninger, som kommer til udtryk i vedtagne love og bekendtgørelser – herunder finanslove og anlægslove. Udarbejdelsen af DSBs budgetter sker med sigte på, at DSB – inden for de hensyn, DSB af samfundsmæssige grunde skal tilgodese – opfylder de krav, der må stilles til en forretningsmæssigt og økonomisk veldrevet virksomhed.

Driftsunderskuddet er ifølge finansloven budgetteret til godt 2 mia kr., hvilket svarer til ca. 33 pct. af de samlede driftsudgifter. Dette beløb skal i realiteten forhøjes med ½ mia kr., idet DSB i regnskabet anvender helt urimelige og urealistiske forrentninger og afskrivninger. Nettoresultatet er udtryk for en uansvarlig og langt fra normal forretningsmæssig drift.

Allerede i finansåret 1983 vil det ved en gennemgribende rationalisering og ændrede driftsformer m.v. være muligt at bringe indtægter og udgifter i balance, når der ses bort fra forrentnings- og kapitalunderskuddet.

Det er vigtigt i et moderne samfund, at der ikke tilstræbes en konkurrencesituation, der forvrides med skatteyderpenge. Når DSB skal opfattes som en normal forretning og dermed skal fremkomme med en normal markedsforrentning af den kapital, der er bundet i DSB, skal regnskaberne forbedres med mere end 1½ mia kr. Det er imidlertid ikke muligt at nå en sådan nulpunktsituation på et enkelt finansår, når der skal tages hensyn til ikke at slå noget værdifuldt samfundsmæssigt i stykker. Ændringer af forrentningssituationen må derfor