

Bilag 1

Diverse beregninger

Indtægter fra B-A-trafikken (afsnit 6.2.):

$245.000 \times 0,55 \times 11 \times 140$	= 207,5 mill. kr.
$245.000 \times 0,25 \times 11 \times 240$	= 161,7 mill. kr.
$245.000 \times 0,20 \times 11 \times 350$	= 188,7 mill. kr.
I alt.....	= 557,9 mill. kr.

Fradrag for brugere, 1981-regler (afsnit 6.3.):

$230.000 \times 0,55 \times (11 \times 140 \div 1.100)$	= 55,7 mill. kr.
$230.000 \times 0,25 \times (11 \times 240 \div 1.100)$	= 88,6 mill. kr.
$230.000 \times 0,20 \times (11 \times 350 \div 1.100)$	= 126,5 mill. kr.
I alt.....	= 270,8 mill. kr.

Fradrag for brugere, 1982-regler (afsnit 6.4.):

$230.000 \times 0,25 \times (11 \times 240 \div 2.000)$	= 36,8 mill. kr.
$230.000 \times 0,20 \times (11 \times 350 \div 2.000)$	= 85,1 mill. kr.
I alt.....	= 121,9 mill. kr.

Fradrag for ikke-brugere, 1981-regler (afsnit 7.1.):

$150.000 \times 0,75 \times (11 \times 140 \div 1.100)$	= 49,5 mill. kr.
$150.000 \times 0,20 \times (11 \times 240 \div 1.100)$	= 46,2 mill. kr.
$100.000 \times 0,05 \times (11 \times 350 \div 1.100)$	= 20,6 mill. kr.
I alt.....	= 116,3 mill. kr.

$150.000 \times 0,75 \times (11 \times 140 \times 1,25 \div 1.100)$	= 92,8 mill. kr.
$150.000 \times 0,20 \times (11 \times 240 \times 1,25 \div 1.100)$	= 66,0 mill. kr.
$150.000 \times 0,05 \times (11 \times 350 \times 1,25 \div 1.100)$	= 27,8 mill. kr.
I alt.....	= 186,6 mill. kr.

Merfradrag ved 25 pct. takststigning 186,6 - 116,3	= 70,3 mill. kr.
--	------------------

Fradrag for ikke-brugere, 1982-regler (afsnit 7.2.):

$150.000 \times 0,20 \times (11 \times 240 \div 2.000)$	= 19,2 mill. kr.
$150.000 \times 0,05 \times (11 \times 350 \div 2.000)$	= 13,9 mill. kr.
I alt.....	= 33,1 mill. kr.

$150.000 \times 0,20 \times (11 \times 240 \times 1,25 \div 2.000)$	= 39,0 mill. kr.
$150.000 \times 0,05 \times (11 \times 350 \times 1,25 \div 2.000)$	= 21,1 mill. kr.