

nettovindere, da de får deres fradrag forøget, uden at de tilsvarende udgifter stiger.

Den eksisterende statistik om udbredelsen af befordringsfradrag tyder på, at der er mange, der ikke udnytter de regler, der findes. Denne manglende udnyttelse findes hovedsagelig blandt dem, der kunne trække omkostningerne til billigste offentlige transportmiddel fra, hvad enten de bruger HT

eller rent faktisk benytter bil.

Der synes derimod at være bedre overensstemmelse mellem potentielle og faktiske fradrag for omkostninger til bilkørsel.

Problemerne med samspillet mellem skatteregler og takstniveauet for den kollektive trafik er derfor totalt set mindre i praksis end i teorien, fordi folk øjensynlig ikke kender tilstrækkeligt til reglerne.