

findes ikke umiddelbart noget statistisk materiale til belysning af dette problems omfang.

9.1. Hovedstadsrådet

Hovedstadsrådet får 250 mill. kr. mere ind i billetindtægter og 250 mill. kr. mindre end i tilsvarende fra amtskommunerne.

Regler	1981	1982
Billetindtægter	250	250
Tilsvarende	÷ 250	÷ 250
Nettoresultat	0	0

9.2. Kommunerne

Kommunerne vil mærke virkningerne fra såvel bolig-arbejdsstedsrejsende, skolebørn og bilister.

Den samlede virkning for kommunerne er resumeret i nedenstående oversigt, der angiver provenutabet i mill. kr. på helårsbasis.

Regler	1981	1982
Gruppe:		
B-A-rejsende	25,0	15,7
Skolebørn	3,0	3,0
Bilister	13,0	4,6
I alt	41,0	23,3

Det fremgår heraf, at en takstforhøjelse på 25 pct., der giver ekstra 250 mill. kr. i billetindtægter, vil koste kommunerne 41 mill. kr. efter 1981-skattereglerne og ca. 23 mill. kr. efter 1982-skattereglerne. Godt 3 millioner heraf er ekstraudgifter ved køb af kort til skolebørn.

9.3. Amterne

Amtskommunerne sparer 250 mill. kr. i tilskud til hovedstadsrådet, men får færre skatteindtægter og øgede udgifter til transporttilskud til uddannelsessøgende. Dette er resumeret i tabellen nedenfor, der angiver provenutabet/merudgiften i mill. kr. på helårsbasis.

Gruppe	1981-regler	1982-regler
B-A-rejsende	8,8	5,5
Studenter	5,0	5,0
Bilister	4,6	1,6

Tilsvarende	÷ 250	÷ 250
Netto	÷ 231,6	÷ 237,9

Amtskommunerne vil således vinde netto ved en forhøjelse af HTs takster. Ifølge 1981-reglerne ville amternes gevinst have været ca. 92 pct. af provenuet fra en takstforhøjelse. Da 1982-reglerne giver færre skattefradrag, ville gevinsten her være 95 pct. af takstforhøjelsens provener.

9.4. Staten

Statens provenutab vil fremkomme, som vist neden for.

Gruppe	1981-regler	1982-regler
B-A-rejsende	37,8	23,8
Bilister	19,6	7,0
I alt	57,4	30,8

9.5. Samlet virkning for offentlige kasser

Den samlede virkning bliver som vist neden for.

	1981-regler	1982-regler
Brugere	71,6	45,1
Ikke-brugere	37,1	13,3
Tilsvarende	÷ 250,0	÷ 250,0
I alt	÷ 141,3	÷ 191,7

hvor tallene angiver de pågældende gruppers (skatte)besparelse i mill. kr. i 1982. Efter 1981-reglerne vil de offentlige kasser opnå en besparelse på godt halvdelen af takstforhøjelsen, idet skatteindtægterne formindskes på grund af de øgede fradrag. Efter 1982-reglerne vil ca. ¼ af takstforhøjelsen vise sig som en besparelse for de offentlige kasser.

10. Konsekvenser for grupper af borgere

10.1. Inddeling af befolkningen i grupper

Befolkningen i hovedstadsområdet kan inddeles i 4 grupper. Dels kan der inddeles efter om HT benyttes til bolig-arbejdsstrafik eller ej. Dels kan inddeles efter om der opnås fradrag på selvangivelsen for befordring efter laveste kollektive takst eller ej.