

- c) Fradrag for udgifter til faglige sammenlutninger.
- d) Fradrag for udgifter til arbejdsløshedsforsikring.

Den enkelte lønmodtager kan benytte et fast fradrag på 2.000 kr. uden nogen form for dokumentation. Hvis de dokumenterede udgifter overstiger 2.000 kr. kan man i stedet benytte lønmodtagerfradrag B, hvilket prisudviklingen har gjort fordelagtigt for flere og flere.

Hvis en lønmodtager er medlem af en faglig sammenslutning ville kontingentet hertil i 1981 have bløbet sig til i gennemsnit 2.700 kr., mens beløbet i 1982 forventes at stige til knap 3.000 kr.

Befordringsudgifter kunne i 1981 fradrages

med den del af udgifterne, der overstiger 1.100 kr.

Fra og med 1982 er beløbsgrænserne ændret, således at det faste lønmodtagerfradrag er på 3.200 kr. og bundfradraget for befordringsudgifter 2.000 kr.

## 5. Trafikkens omfang og fordeling

### 5.1. Trafikkens fordeling på hovedgrupper

HT udfører ca. 300 mill. ture pr. år. Omkring en tredjedel heraf er bolig-arbejdsstedsture, der dog tegner sig for ca. halvdelen af transportarbejdet målt i passagerkilometer.

Arbejdsstyrkens fordeling på hovedgrupper og de enkelte gruppers brug af trafikmidler fremgår af tabel 1 nedenfor:

Tabel 1. B-A-rejsende i HT-området fordelt på arbejdsstilling og transportmiddel. (1.000 personer)

	Bil	Kollektiv	Andet	I alt
Selvstændige m.v.....	30	15	50	95
Funktionærer.....	160	105	145	410
Arbejder + lønm.una.....	140	100	150	390
Studenter m.v.....	5	25	25	55
I alt.....	335	245	370	950

Kilde: Den totale transportmiddelfordeling stammer fra TU-81. Fordelingen på erhvervsgrupper er delvis skønnet.

### 5.2. Afstandsfordeling

Der er endvidere regnet med en afstandsfordeling for B-A-trafik med kollektive transportmidler som vist i tabel 2.

Tabel 2. Afstandsfordeling for den kollektive B-A-trafik i HT-området

Zoner	(km)	Pct.
1-3	0-10	55
4-6	11-20	25
6-	21-	20

Kilde: Skøn på basis af TU-75.

## 6. Fradrag for bolig-arbejdsstedstrafik med kollektive transportmidler

### 6.1. Potentielle og faktiske fradrag

De samlede potentielle befordringsfradrag kan beregnes ud fra skattereglerne, HTs takster og trafikens afstandsfordeling som op-

gjort i tabel 2. Det er disse potentielle fradrag, der som hovedregel er anvendt i det følgende.

De befordringsfradrag, der rent faktisk optræder på selvangivelserne, er imidlertid betydelig færre og det samlede beløb derfor væsentligt mindre, end det kunne have været. Der knytter sig imidlertid en ikke ringe usikkerhed til opgørelsen af de faktiske fradrag. Hovedkilden til opgørelsen heraf er selvangivelsesundersøgelsen fra 1979.

Ifølge selvangivelsesundersøgelsen for 1979 var der blandt personer bosiddende i HT-området:

40.000-45.000, der fik fradrag for omkostningerne til billigste kollektive transport, ca. 110.000, der fik fradrag for omkostningerne ved brug af bil, og ca. 35.000, der fik fradrag for skiftende og flere samtidige arbejdspladser.