

Underbilag

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 2. juni 1982

Samspelet mellem skatteregler og takstniveauet for den kollektive trafik i hovedstadsregionen*1. Indledning*

Folketingets udvalg om offentlige arbejder har den 29. januar 1982 stillet ministeren for offentlige arbejder følgende spørgsmål J 8:

Til belysning af hovedstadsrådets ønske om at få yderligere kompensation fra staten (ud over de nu fastlagte investeringstilskud) til driften af Hovedstadsområdets Trafiksel-skab ønskes en beregning (evt. belysning) af, hvilke konsekvenser trafiksel-skabets takstpolitik har for statens, hovedstadsrådets, amtskommunernes, kommunernes og forskellige befolkningsgruppers økonomi.

En forhøjelse af månedskortets pris med f.eks. 50,- kr. har en række konsekvenser, herunder følgende:

1. Hovedstadsrådet får øgede indtægter.
2. Amtskommunerne betaler mindre i tilskud til HT.
3. HTs brugere får en forhøjelse af prisen.
4. HTs brugere får i visse tilfælde en skattefordel.

Der ønskes en oversigt over, hvilke typiske brugere der har fordele, og hvilke der ikke har det (studerende, heltidsarbejdende i LO-området, heltidsarbejdende akademikere, der er medlem af fagforening

m.fl.).

5. Ikke-brugere (f.eks. bilister) får et forøget fradrag, hvis de har transportfradrag baseret på månedskortets pris.
6. Disse skattefordele betyder en reduktion af:
 - a) statens indtægter
 - b) amtskommunernes indtægter
 - c) kommunernes indtægter.

Under hensyn til 1-6 udbeder udvalget sig en redegørelse for de pengestrømme, som en takstforhøjelse resulterer i, samt oplysning om, hvilke grupper der er netto-vindere, og hvilke grupper der er netto-tabere.

Svaret bedes så vidt muligt givet både med baggrund i skattereglerne for 1981 og for 1982.

Endelig ønskes ministerens vurdering af svaret.

Spørgsmålet blev stillet i 1. samling 1981-82 den 4. november 1981 (spørgsmål 1, bilag 2).

*2. Data om HT**2.1. Budgettet for HT*

HTs budget for 1982 ser i hovedtal således ud:

Indtægter	Mill. kr.	Pct.
Billetindtægter	1.030	43
Diverse indtægter ¹⁾	123	5
Kompensation vedr. DSB	442	19
Tilskud fra hovedstadsrådet	780	33
I alt	2.375	100
Udgifter		
Driftsudgifter i alt	2.043	86
Anlægsudgifter i alt	317	13
Finansudgifter	15	1
I alt	2.375	100

Note: ¹⁾ Dækker over forventet ekstra statstilskud eller takstforhøjelse.