

## Bilag

## MINISTEREN FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 2. november 1982

Finansudvalget har d.d. stillet mig en række spørgsmål, som jeg herved skal besvare under ét.

1. Det samlede budgetforbedringskrav for den del af den kollektive trafik, der sorterer under de kommunale mundigheder er i 1983 170 mill. kr. og i årene 1984-86 yderligere 60 mill. kr. i prisniveau medio 1983.

2. Hvad angår fordelingen af budgetforbedringskravet kan det anføres, at det er ministeriets opfattelse, at denne bør finde sted på grundlag af trafikselskabernes netoudgifter (de kommunale tilskud) i henhold til de foreliggende budgetter for 1983.

Følges dette princip, vil amtskommunerne (inkl. Københavns og Frederiksberg kommune) blive pålagt budgetforbedringer på 125 mill. kr.\* i 1983, mens de resterende 45 mill. kr.\* pålægges primærkommunerne.

Budgetforbedringerne for årene 1984-86 forudsættes fordelt efter samme princip.

3. Der skal herefter redegøres for, hvorledes man i de videre forhandlinger fra ministeriet for offentlige arbejders side agter at foreslå budgetforbedringerne realiseret.

Indledningsvis skal det bemærkes, at der ikke efter ministeriets opfattelse vil blive behov for at foretage nævneværdige reduktioner i den kollektive trafiks udbud som direkte følge af regeringens initiativer på dette felt.

Allerede det forhold, at regeringens indkomspolitik kan påregnes at medføre besparelser på trafikselskabernes bruttoudgifter i størrelsesordenen 3 pct., medfører isoleret set betydelige budgetforbedringer for de forholdsvis løntunge trafikvirksomheder.

Disse besparelser ligger ud over, hvad der allerede er indregnet i regeringens oplæg til den kommunale spareplan.

Forholdet er det, at budgetterne både på indtægts- og udgiftssiden er baseret på pris- og lønstigninger på ca. 12 pct. Såfremt alene udgiftsbudgettet korrigeres for nye forudsætninger vil underskuddet i forhold til 1983 budgetterne mindskes med ca. 150 mill. kr.

Kun en del af denne besparelse vil kunne godskrives i denne forbindelse, idet resten vil modsvare det indtægtsbortfald for kommunerne, som bliver resultatet af udskrivningsgrundlagets langsommere udvikling.

Det er ministeriets opfattelse at den oven for omtalte besparelse kombineret med gennemsnitlige ekstraordinære takstforhøjelser på omkring 7 pct. i 1983 vil kunne tilfredsstille budgetforbedringskravet for årene 1983-86.

Dette sidste forudsætter selvsagt, at der ikke bliver tale om realvækst i udgifterne i årene 1984-86.

Det bør efter min opfattelse i høj grad være op til kommunerne selv at afgøre, om en del af takstforhøjelserne kan erstattes af rationaliseringer eller udbudsbe- grænsninger.

4. Hvad angår sammenhængen mellem de her omhandlede dispositioner, og det skattemæssige befordringsfradrag m.v. skal jeg henvise til vedlagte svar afgivet af tidligere minister for offentlige arbejder J.K. Hansen, den 4. juni 1982 på spørgsmål J 8 (Alm. del/J - bilag 2) fra folketin- gets udvalg om offentlige arbejder.

5. Endelig skal jeg for så vidt angår det på finansudvalgets møde d.d. citerede brev fra Kommunernes Landsforening gøre følgende bemærkninger:

\* Ifølge en senere rettelsesskrivelse af 3. november 1982 fra ministeren for offentlige arbejder er de korrekte tal: 125 mill. kr. til amtskommunerne og 45 mill. kr. til primærkommunerne.